

Maakuntauudistus – mikä muuttuu joukkoliikenteessä?

Suomen Paikallisliikenneliiton
Iltapäiväseminaari 16.3.2017

Lainsäädäntöjohtaja Silja Ruokola

ELY-keskusten liikennevastuualueiden nykytila



Liikennehallinto ja maakuntauudistus

Maakunnat aloittavat toimintansa 1.1.2019 ja samalla lakkaavat nykyiset ELY-keskukset, aluehallintovirastot AVI:t ja maakuntien liitot.

- 1) ELY-keskuksissa L-vastuualuella hoidetut tehtävät siirtyvät pääsääntöisesti hoidettaviksi maakunnissa.
- 2) Poikkeuksena ovat valtakunnalliset tehtävät (n 70 htv), jotka siirtyvät L-vastuualueelta Liikennevirastoon (tienpidon lupatehtävät/erikoiskuljetukset, tienvarsimainonta ja kaapeleiden ja johtojen sijoittaminen; valtakunnalliset asiakaspalvelutehtävät; tienvarsitelematiikka; ajoneuvojen siirrot ja vahingonkorvausasiat sekä museo- ja perinnetoiminta) sekä liikenteen elinkeinoluvat (taksilupa, henkilöliikennelupa ja tavaraliikennelupa), jotka siirtyvät Trafiin.

3) Siirtyvät tehtäväkokonaisuudet on kirjattu **maakuntalain 6 §:ään**:

1 mom: Maakunta hoitaa sille lailla säädettyjä tehtäviä seuraavilla tehtäväaloilla:

14) liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö ja toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun;

15) yksityisteitä ja liikkumisen ohjausta koskevat valtionavustustehtävät

2 mom: Maakunta voi lisäksi hoitaa:

- Liikennepalveluiden maakunnallista kehittämistä ja järjestämistä sekä julkisen henkilöliikenteen suunnittelua ja järjestämistä samoin kuin sitä koskevia valtionavustustehtäviä, lukuun ottamatta Liikennekaassa mainittujen kunnallisten ja seudullisten viranomaisten toimialaa sekä raideliikennettä;
- Saaristoliikenteen suunnittelua ja järjestämistä.

Muutosten vaikutuksia

1. Tienpitäjän vastuu ja ohjaustehtävä säilyvät valtiolla (LVM ja Liikennevirasto)
2. Maantiet (pl. kuntien katuverkko ja yksityistiet) säilyvät valtion omistuksessa ja taseessa
3. Liikennejärjestelmää kehitetään jatkossakin kokonaisuutena
4. Muutokset toteutetaan erillislaeilla ja niiden muutoksilla (maantielaki, yksityistielaki, liikennekaari II ja tieliikennelaki).

Maakunnat ovat itsehallintoalueita: toimivaltaa ja tehtäviä voidaan antaa vain lailla tai sopimus pohjaisesti; ei tulosoajasta.

Maakunnan tehtävät rahoitetaan pääosin yleiskatteellisesti, jolloin maakunta päättää rahoituksen käytöstä ja kohdentamisesta toimivaltansa rajoissa

Poikkeuksena erillisrahoitus tietyissä toimissa (tienpito ja saaristoliikenne).

Liikennepalvelut

Maakunta voi hoitaa (6 § 2 momentti)

- Liikennepalveluiden maakunnallista kehittämistä ja järjestämistä
- Julkisen henkilöliikenteen suunnittelua ja järjestämistä ja valtionavustustehtäviä (ns. ELY-osuus).

Henkilöliikenne pitää sisällään **tie- ja lentoliikenteen** (ml. lentoyhteydet ja lentopaikat) sekä **Merenkurkun liikenteen** ostopalvelut.

Muutokset toteutetaan Liikennekaaren II-vaiheessa:

- ELY-keskus korvataan **toimivaltaisella maakunnalla** (IV osa 1 luku 3 §)
- säännellään **lentoliikenteen ostoista** (julkinen palveluvelvoite)
- sisällytetään myös **henkilöstöä, vireillä olevia asioita ja muita siirtymäjärjestelyitä (sopimukset)** koskevat säännökset.

Seudullisten (12) ja kunnallisten (14) toimivaltaisten viranomaisten asema säilyy ennallaan.

LVM:n määräraha: suuret/keskisuuret kaupungit säilyy

Maakuntastrategia ja yhteistyö

- Jokaisessa maakunnassa oma maakuntastrategia
- Maakuntavaltuusto laatii
- Sisältää maakunnan toimintojen ja tehtävien keskeiset tavoitteet: johtamisen ohjausväline ja talousarvion toteuttaminen (taloussuunnittelu ja resurssit)

⇒ Julkinen henkilöliikenne maakuntastrategiaan

Kuljetusten yhdistäminen 1.7.2018

Maakunta-kunta –yhteistyö

Työssäkäyntialueet (maakunta/maakunta)

Kiitos!

Lisätietoja:

www.lvm.fi

www.alueuudistus.fi

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



Suomi
Finland
100

LVM
1892-2017