

Hämeenlinnan kuljetukset ja joukkoliikenne Kuljetusten yhdistelyä yhteistyössä maakunnan muiden kuntien ja Kelan kanssa

Joukkoliikennekoordinaattori
Maarit Kaartokallio, Hämeenlinnan seutu
PLL vuosikokousseminaari 16.3.2017

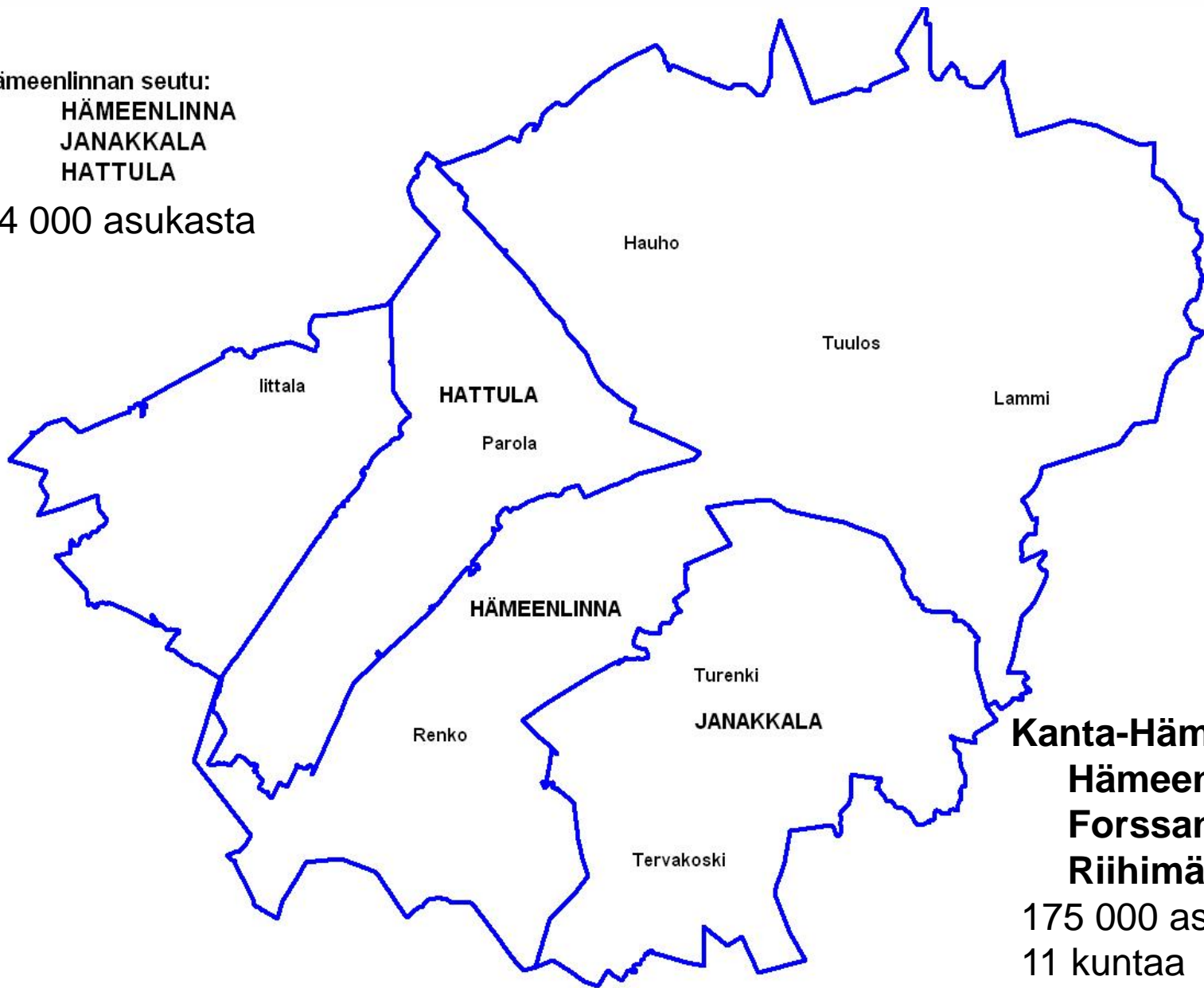
Joukkoliikenteen seudullinen toiminta

- Hämeenlinnan seudulla oli ennen vuotta 2009 yhteensä 8 kuntaa
 - Kunnille yhteinen joukkoliikennekoordinaattori v.2007
 - Hämeenlinna toimivaltainen viranomaisen oman kunnan alueella
- 1.1.2009 kuntaliitoksia → jäljellä 3 kuntaa
- 3.12.2009 joukkoliikennelaki
 - Hämeenlinnasta toimivaltainen seudullinen viranomaisen
 - Joukkoliikennekoordinaattorin viran perustaminen



Hämeenlinnan seutu:
HÄMEENLINNA
JANAKKALA
HATTULA

94 000 asukasta



Kanta-Häme:
Hämeenlinnan seutu
Forssan seutu
Riihimäen seutu
175 000 asukasta
11 kuntaa



Yhteistyö henkilökuljetuksissa

Ryhmäkuljetukset

- Koulukuljetukset ja esikoulukuljetukset
 - Kanta-Hämeenlinnaan suuntautuviissa kuljetuksissa oppilaita yli kuntarajojen
 - Joukkoliikennekoordinaattori auttanut hankinnoissa
- Kuljetukset ikäihmisten ja vammaisten päivätoimintaan
 - Yhdistelty soveltuvin osin koululaiskuljetuksiin



Erilliskuljetukset

- Vammaispalvelulain (VPL) edellyttämät kuljetukset ja sosiaalihuoltolain (SHL) mukaiset kuljetukset
 - Seudullisesti yhteiset kuljetuspalveluohjeet
 - Yksilökuljetuksia; vapaaehtoinen yhdistely asiakkaan aloitteesta
 - Palvelulinja maksuton asiakkaalle; vaihtoehto omavastuulliselle taksikyydille



Pääasiassa kuitenkin kukin kunta on hoitanut kuljetusjärjestelyjä itsenäisesti ja hajautettuna useaan hallintokuntaan ja myös hallintokuntien sisällä mm. kouluille.



Joukkoliikenteen rahoitustyöryhmän suositukset

- Työryhmä ehdottaa vaiheittaista etenemispolkua kohti joukkoliikenteen rahoituksen kokonaisvaltaista uudistamista.

Poimintoja:

- **Ehdotus 6**
Joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille ja kunnille esitetään velvoitetta suunnitella kaikki alueen henkilökuljetukset yhteen sovittaen vuodesta 2016 alkaen.
- **Ehdotus 7**
Kaikkiin henkilökuljetuksiin käytettävän rahoituksen tulee olla yhteiskäytössä.
- **Ehdotus 10**
Uudet liikenteen järjestämistavat edellyttävät yhteistyön lisäämistä erityisesti henkilökuljetusten suunnittelussa. Jotta näistä tehtävistä on mahdollisuus selvittää, tulee niitä varten kohdentaa riittävät henkilöresurssit.



Valmistelun vaiheet

Hämeenlinnan seudulla

- Kunnat tyytyväisiä joukkoliikenteen yhteistoimintaan
→ voisiko henkilökuljetuksetkin laajentaa seudullisesti hoidettaviksi?
- Selvityshanke käynnistettiin ja keväällä 2015 rekrytoitiin hankkeeseen projektipäällikkö



- Päätös 12/2015:
 - Perustetaan joukkoliikenne- ja henkilökuljetusyksikkö
 - Hankitaan ulkoistettuna palveluna Kyytikeskus hoitamaan erityisesti VPL- ja SHL-matkoja



Uusi mahdollisuus:



- Alkuperäisessä suunnitelmassa mukana kolme kuntaa ja Kanta-Hämeen sairaanhoitopiirin kuntayhtymä
 - paljon valmiina
 - Kyytikeskuksen tarjouskilpailu olisi avattu vuoden 2016 lopussa
- Kela esitti yhteishankintaa
 - kuntien kuljetusten lisäksi sairausvakuutuslain (SVL) perusteella tehtävät matkat
 - hankinnan valmisteluun lisää aikaa
 - mukaan pyydetään Kanta-Hämeen maakunnan kaikkia kuntia
 - uusi nimi: maakunnallinen kuljetuspalvelukeskus



Hyödyt Hämeenlinnan seudulle

- Matkojen yhdistelymahdollisuudet moninkertaistuvat Kela-matkojen kanssa
 - suurempi säästöpotentiaali erityisesti pisimmillä taajamien ulkopuolelle suuntautuvilla matkoilla
- Mahdollisuus pidempään sopimukseen, koska kaikki kunnat Sote-alueelta jo heti mukana
 - lisää todennäköisesti tarjoajien kiinnostusta
- Mielenkiintoinen ja innostava valtakunnallinen pilotti



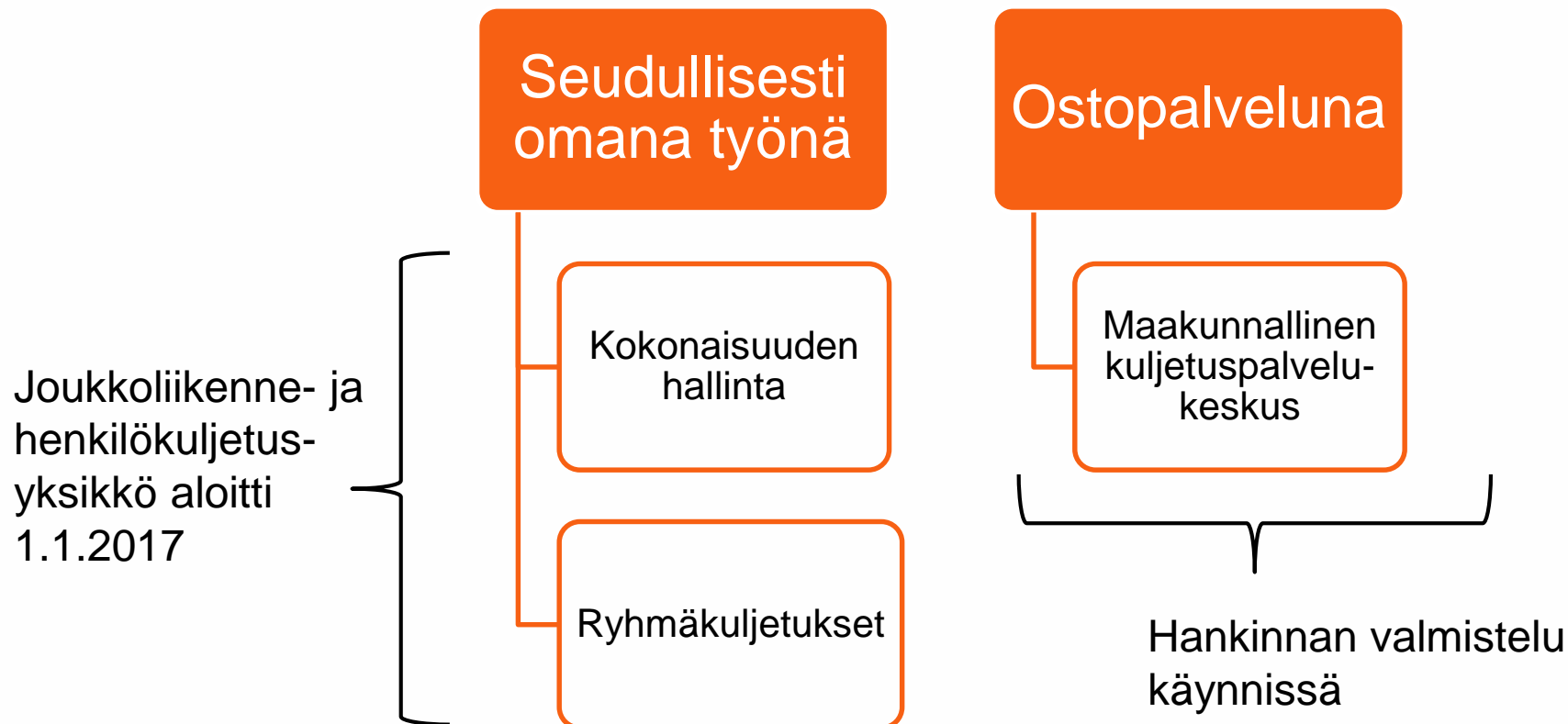
Uusi päätös 11-12/2016



- mukana maakunnan kunnat, kuntayhtymät ja Kela
- Hämeenlinna toimii hankinnan vastuukuntana kaikkien kuntien ja kuntayhtymien puolesta
 - Hämeenlinnan kaupunki, Janakkalan kunta, Hattulan kunta
 - Riihimäen kaupunki, Lopen kunta, Hausjärven kunta, Riihimäen seudun terveyskeskuksen kuntayhtymä
 - Forssan seudun hyvinvointikuntayhtymä
 - Kanta-Hämeen sairaanhoitopiirin kuntayhtymä



Hämeenlinnan seudulle valittu toiminta- ja organisaatiomalli



Hankinnan kohde

- Matkojen tilaus-, välitys-, yhdistely-, clearing- ja laskutuspalvelut sekä liikenne Kanta-Hämeen maakunnan alueelle
 - Liikenne hankitaan yhdessä tai erikseen maakunnallisen kuljetuspalvelukeskuksen kanssa
 - Liikenne voidaan järjestää myös ilmoittautumismenettelyllä
- Koskee pääasiassa takseilla ja joukkoliikenneluvallisilla pikkubusseilla tehtäviä henkilökuljetuksia:
 - SHL- ja VPL-matkoja
 - Terv.h.L 73 § mukaan tehtäviä kiireettömiä potilassiirtoja (ei ambulanssilla tehtäviä)
 - SVL 4.luvun mukaisia matkoja
 - Vähäisissä määrin muita kuntien/kuntayhtymien kuljetuksia (esim. opetustoimen / tilapäishoidon / päivätoiminnan kuljetuksia)
- Kuljetuspalvelukeskukseen suunniteltujen kuljetusten nykyinen yhteenlaskettu vuositason kustannus on n. 9 milj.euroa.



Hankinnan aikataulu

- Hankinnan suunnittelu käynnissä
 - Ohjausryhmässä jäsenet Kelasta, kaikista kunnista ja kuntayhtymistä
 - Asiantuntijajäsenet STM:stä, LVM:stä ja Oma Hämeestä
 - Valmistelusta vastaavat Kelan terveydenhuoltoetuuksien osaamiskeskus ja hankintapalveluryhmä sekä Hämeenlinnan kaupungin nimeämät henkilöt
 - Lisäksi taustatyötä tehdään sote-valmisteluryhmässä.
- Tarjouspyyntö julkaistaan kevään 2017 aikana
- Käyttöönottoprojekti toteutetaan kesällä 2017
- Toiminta käynnistyy syksyllä 2017



Kuljetuspalveluiden valtakunnallinen tilanne

Liikennekaari 1.7.2018 tuo muutoksia taksiliikenteeseen (*HE 161/2016, annettu 22.9.2016*)

- Poistaa asemapaikkavelvoitteen
- Poistaa päivystysvelvoitteen
- Poistaa enimmäishinnan



Yhteiskunnan vastuu erityisesti syrjäseutujen ja hiljaisten aikojen liikenteen säilymisestä kasvaa

Sote-uudistus 1.1.2019

- Maakunta hallinnoi sote-kuljetuksia



Vastuutahona kunta, kuntayhtymä, maakunta vai Kela?

- Valmisteltavassa hankinnassa kohteena olevat kuntien ja kuntayhtymien kuljetukset siirtyvät todennäköisesti maakuntahallinnon vastuulle sote-uudistuksessa



→ hankintasopimuksen täytyy olla siirrettävissä

- Kunnilla säilyy vastuu koulukuljetuksista (hoidetaan pääosin ryhmäkuljetuksina ja vain vähäisissä määrin kuljetuspalvelukeskuksen kautta)



Reformiministerien linjauksia

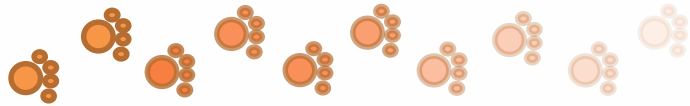
- Vuosina 2019 - 2020 sosiaali- ja terveydenhuollon matkat korvataan nykyisten korvausjärjestelmien mukaisesti sairaanhoitovakuutuksesta.
- Seurataan vireillä olevia kokeiluja (esim. Kanta-Häme).
- Tavoitteena täysimääräinen, mahdollisimman laaja, tarkoituksenmukainen yhdistely koko maassa kaikkien yhteiskunnan kustantamien matkojen osalta.
 - Lainsäädännön valmistelu.
- Selvitysvaihtoehtona myös, että sairaanhoitovakuutuksen matkakorvaukset siirrettäisiin maakuntaan.
- Kelan suorakorvausjärjestelmää ja teknisiä yhteyksiä tapahtuma- ja kustannustietojen välittämisessä hyödynnettäisiin jatkossakin.



Tulevaisuus Kanta-Hämeessä

**Laadukkaat kuljetuspalvelut
alemmilla kuljetuskustannuksilla
henkilöä kohden**





Kiitos!

Yhteystiedot:

Joukkoliikennekoordinaattori Maarit Kaartokallio

Hämeenlinnan kaupunki, yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

maarit.kaartokallio@hameenlinna.fi

Puh. 03 621 3850

