

Suvi Rihtniemi 21.9.2017 Lappeenranta

Hyvät Paikallisliikennepäivien osanottajat!

Hyvä joukkoliikenteen osaava ja innostunut joukko

On jälleen joka syksyisten Paikallisliikennepäivien aika. Tänä vuonna jo 44. kerran. On ilo nähdä, että teitä, hyvät osallistujat, on jälleen kerran näin paljon ja nyt täällä Lappeenrannassa.

Suomen talous lähti pitkän taantuman jälkeen kasvuun tänä vuonna. Joukkoliikenteessä nousukausi ja myötätuuli on jatkunut jo vuosia. Hyvän sysäyksen tähän antoi uusi joukkoliikennelaki v. 2009.

Matkustus suurissa ja keskisuurissa kaupungeissa lisääntyi 15,3 miljoonalla matkalla vuonna 2016. Kasvuprosentit ovat olleet huimia tänäkin vuonna: Joensuussa matkamäärät kasvoivat alkuvuoden aikana 12 prosenttia, Oulussa ja Kuopiossa 10 prosenttia. HSL:n järjestämässä liikenteessä, jossa tehdään 63 prosenttia Suomen joukkoliikennematkoista, matkamäärät kasvoivat 2,5 prosenttia. Joukkoliikenteen ja joukkoliikennepalveluiden kilpailuttaminen ja kehittäminen kaupungeissa on siis tehty hyvin ja tuottanut tulosta. Kuntien tuki joukkoliikenteelle on ollut merkittävää. Tehtävämme on nyt pitää hyvästä kehityksestä kiinni ja pyrkiä koko ajan uuteen ja yhä parempaan.

Kaupunkiseudut vetävät puoleensa ihmisiä ja yrityksiä. Työpaikat, palvelut ja asuinalueet synnyttävät liikennettä. Hyvät kulkuyhteydet taas puolestaan parantavat arjen sujumista. Olemme siis ihmisten elämän ytimessä.

Jokaisella kaupungilla ja kaupunkiseudulla on omat erityispiirteensä. Niistä jokaisella on muista eroavat asukas-, elinkeinot- ja kaupunkirakenteet. Meidän tehtävämme on tutustua ja tuntee ne hyvin. Paikallisliikenteen ammattilaisina meidän pitää tuntee myöskin kaupunkilaistemme ja asiakkaittemme tärkeimmät toiveet ja löydettävä se, mikä on liikennepalvelun tärkein kehitystehtävä omalla alueellamme.

Kaupunkiseutujen joukkoliikenteessä on myös paljon yhteistä. Kun jaamme kokemuksia, pystymme pitämään hyvää huolta erilaisista liikennepalveluista. Pystymme innostumaan uudesta ja kuuntelemaan tarkalla korvalla, mitä asiakkaamme haluavat. Näin voimme pitää kiinni hyvästä kehityksestä ja toisaalta luomme edellytyksiä menestykseemme.

Tänään suuntaamme katseen hyvään tulevaisuuteen. Opimme uutta muun muassa Turun, Helsingin, Lappeenrannan ja Tampereen seutujen kokeiluista ja liikennepalveluiden tulevaisuudennäkymistä.

Joukkoliikenne on todella tiukasti osa paikallista arkea. Se on myös tiukasti kiinni globaaleissa megatrendeissä. Kaupungistumisen, digitalisaation, automatisaation ja ilmastonmuutoksen haasteet ovat mukana myös keskusteluissa täällä Paikallisliikennepäivillä. Joukkoliikennealalla on tarjota paljon konkreettisia ratkaisuja myös näihin kysymyksiin.

Yksi tärkeimmistä ratkaistavista ongelmista ovat liikenteen kasvihuonekaasupäästöt. Tässäkin tiedon jakaminen on tärkeää. Päästöjen vähentäminen on velvollisuutemme ja vaatii yhteistyötä.

Suomessa valtioneuvoston tavoitteena on leikata liikenteen päästöt kansallisesti puoleen 2030 mennessä vuoden 2005 tilanteeseen verrattuna. Maailmanlaajuisesti päästökysymys ratkaistaan kaupungeissa. Siksi tarvitsemme suuren määrän erilaisia, konkreettisia tekoja, joilla tavoitellut päästövähennykset saadaan toteutettua.

Esimerkiksi Helsingin seudulla liikenteen kasvihuonekaasupäästöt olivat noin 1,87 miljoonaa tonnia vuonna 2015. Seudun päästöistä 90 prosenttia syntyy tieliikenteessä.

Jos rakenteilla olevat ja päätetyt Helsingin seudun joukkoliikenneyhteydet sekä tie- ja katuhankkeet toteutetaan, liikenteen kasvihuonekaasupäästöt vähenevät HSL:n selvityksen mukaan noin 30 prosenttia vuoteen 2030 mennessä. Näiden lisäksi tarvitaan paljon uusia tekoja, jotta päästövähennys on tavoitteiden mukainen.

Suurimmat kasvihuonekaasupäästövähennykset esimerkiksi Helsingin seudulla saadaan HSL:n selvityksen mukaan tehtyä ajoneuvoliikenteen hinnoittelulla, sähköautokannan merkittävällä lisäyksellä sekä raskaan liikenteen teknologiaa kehittämällä. Lisäksi kävelyn ja pyöräilyn osuuden kasvattaminen eri keinoin, pysäköintimaksujen korotus ja vyöhykkeiden laajentaminen sekä kimpakyytien lisääminen voivat tuoda merkittäviä päästövähennyksiä.

Me joukkoliikennetoimijat olemme digitalisaation etujoukoissa.

Digitalisoituminen tarjoaa meille mahdollisuuden kehittää palveluitamme kustannustehokkaiksi ja asiakkaita yhä paremmin palveleviksi. Jo nyt asiakkaat pystyvät seuraamaan joukkoliikennevälineitään reaaliajassa mm. Lappeenrannassa ja Helsingin seudulla. Pystymme keräämään asiakkailtamme täsmäpalautetta ja korjaamaan ongelmat nopeasti. Mobiililippujen kehitys helpottaa sekä asiakkaiden arkea että omaa työtämme.

Avoin data ja yhteistyö taas mahdollistavat sen, että saamme tiedon ja digitalisaation parhaat voimat tehokkaasti käyttöön. Hyvänä esimerkkinä tästä on valtakunnallisen Reittioppaan kehitys HSL:n ja Liikenneviraston yhteistyönä.

Uusi Reittiopas on tehty avoimen datan ja lähdekoodin periaatteilla ja avoimissa rajapinnoissa. Tämä tarkoittaa, että mikä tahansa yksityinen tai julkinen toimija, kunta tai kaupunki voi ottaa lähdekoodin ja rajapinnat käyttöönsä ja kehittää uusia liikkumispalveluita. Waltham-kaupungit ovat tulleet kehitykseen mukaan ja palvelusta löytyy paikallisten reittien lisäksi opas koko Suomeen.

Hyvät Paikallisliikennepäivien osanottajat

Tulevaisuuteen voi katsoa luottavaisin mielin, kun on avoin uudelle. Täällä Lappeenrannassa Paikallisliikennepäivillä meille on pyhitetty kaksi päivää siihen, että voimme oppia toisiltamme, joukkoliikenteen toimijoilta ympäri Suomen.

Toivon, että nautitte ohjelmasta, osallistutte keskusteluihin ja viihdytte!

Paikallisliikenneliiton puolesta minulla on ilo toivottaa teidät kaikki lämpimästi tervetulleiksi!