



ESTEETÖN BUSSIPYSÄKKI

Yleistä

Esteettömällä bussipysäkillä bussiin nousu ja sieltä poistuminen sekä pysäkillä kulkeminen tulee olla vaaratonta ja helppoa kaikille käyttäjäryhmille –myös iäkkäille, apuvälineitä käyttäville, lastenvaunujen kanssa liikkuville sekä näkö- ja kuulovammaisille henkilöille. Pysäkin tulee varusteineen erottua muusta ympäristöstä ja sijoituspaikalla tulee olla riittävästi tilaa tarvittaville varustuksille ja odotukselle. Bussin tulee päästä ajamaan helposti reunakiven viereen, jotta kulkuvälineeseen siirtyminen ja poistuminen sujuu turvallisesti. Esteettömin pysäkkiratkaisu on hyvin toteutettu pysäkkiniemeke tai ajoratapysäkki.

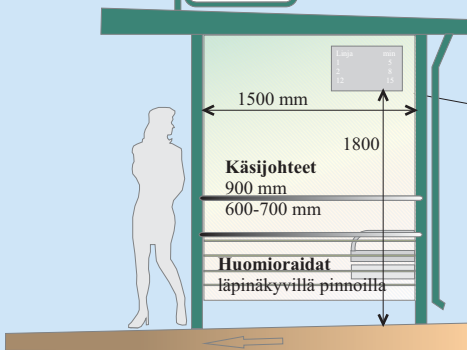
Tässä kortissa esitetään vilkkaasti liikennöidylle kaupunkialueelle soveltuva esteetön pysäkkikatoks ja pysäkkiympäristö. Esitetyt ratkaisut ovat sellaisinaan käyttökelpoisia eri ympäristöissä ja erilaisissa pysäkkityypeissä (ks. Bussiliikenteen infrakortti no 2).

Tekstikoko (kaksikielinen)

Pysäkkikiilpi paikkakunta)	
Pysäkin nimi	75 (45) mm
Linjanumero	60 (60) mm
Linjanimet	45 (30) mm

Pysäkkikiilpi	
Pysäkin nimi	
1 Linjan nimi	
2 Linjan nimi	
12 Linjan nimi	
123 Linjan nimi	
1 Linjan nimi	

Pysäkkikiiltiltä Bussin tulosuuntaan



Tapauskohtaisesti kallistus joko ajorataan päin tai ajoradasta pois päin. Kallistus 1,5-2,0 %.

Esteettömän pysäkkikatoksen ominaisuuksia

- katos on riittävän suuri, jotta myös apuvälineitä käyttävät saavat tarvittaessa suojan tuulta ja sadetta vastaan
- katoksen varustus on riittävä ja sokealle helposti kepillä erotettavissa; penkit, valaisimet, opasteet, roskakori
- linja-auton tulosuunnan sivuseinä on läpinäkyvä, mikä parantaa matkustajan näkemistä ja näkyvyyttä
 - läpinäkyvät pinnat jaetaan puitteilla tai varustetaan huomioraidoilla
 - tulosuunnan sivuseinässä ei ole mainoksia eivätkä sähköiset näyttötaulut tai istutukset estä näkyvyyttä
- katoksessa ei ole kynnyksiä tai tasoeroja
- katoksessa on penkkejä kahdella korkeudella
- valaistus ei ole häikäisevä, vaan kellertävänsävyinen
- pysäkkikatoksen tulee olla valaistu ja valaistuksen tulee ulottua matkustajien odotusalueelle
- pysäkkikatosta ei välttämättä tarvita jättöpysäkillä, jos nousumäärät pysäkillä ovat hyvin pieniä.

Informaation vaatimuksia

- aikataulu- ja reittiopasteet sijoitetaan hieman silmän korkeuden alapuolelle
- opasteissa ei käytetä hankalasti toisistaan erottuvia väriyhdistelmiä, joita ovat punainen-vihreä, vihreä-sininen ja oranssi-ruskea
- informaatiota jaetaan monella tavalla: perinteisen informaation lisäksi mahdollinen sähköinen informaatio, infopuhelin, pistekirjoitukset
- pysäkki-informaatiolle varataan riittävästi tilaa
- informaatiota jaetaan selkeästi riittävän suurella tekstikoolla siten, että lukeminen on mahdollista 2-3 m etäisyydeltä
- linjanumerot ja -nimet voidaan tilanpuutteen vuoksi asettaa myös kahteen palstaan vierekkäin
- katoksen sisälle sijoitetaan linjanumerot ja tilan salliessa myös aikataulut pistekirjoituksena
- opasteet valaistaan ja mahdollisesti ulkopuolelta tuleva valaistus suunnataan ylhäältäpäin
- kaksikielisellä paikkakunnalla matkustajainformaatiota jaetaan vähintään kahdella kotimaisella kielellä
- opasteita ei sijoiteta penkkien taakse
- pysäkit tulee numeroida

Reunatuen korkeus 12 cm, kun bussin seisontatila on kallistettu reunatukeen päin. Reunatuen korkeus 16 cm, kun bussin seisontatila on kallistettu reunatuesta pois päin. Ajorata- tai niemekypysäkeillä reunakiveyksen korkeus voi olla 20 cm, koska ei ole etu- eikä takaylitystä.

Sivukaltevuus enintään 2,5 %, pituuskaltevuus enintään 4,0 %

- Mahdollinen sähköinen näyttötaulu
- Mahdollinen sokeiden informaatio

Sadevedet katoksen taakse viemäriin

Roskakori ja tuhka-astia Katoksen ulkopuolella

