



# Liikkuminen palveluna – onko kuntasi valmis siihen?

Stella Aaltonen  
Turun kaupunki  
27.9.2018



## CIVITAS ECCENTRIC

CIVITAS ECCENTRIC-hankkeessa kehitetään *fik-sua liikkumista*. Hankkeessa kehitetään sähköistä liikennettä, biokaasun käyttöä, autojen ja pyörien yhteiskäyttöä sekä liikkuminen palveluna -mallia (*Mobility as a Service, MaaS*). Painopistealueena on Kupittaa.

**Rahoitus:** EU:n Horizon 2020

**Aikataulu:** 2016 – 2020

**Budjetti:** 17 974 993 € / Turun kaupunki ja paikallis-kumppanit 3 237 000 €

**Partnerit:** München, Madrid, Tukholma, Ruse ja Turku, yht. 29 partneria.

### Turun yhteistyökumppaneina alueelta:

Varsinais-Suomen liitto (Valonia ja Lounaistiето)

Turun ammattikorkeakoulu

Western Systems Oy

Turun Kaupunkiliikenne Oy

Gasum Oy

Itämeren kaupunkien liitto (UBC)



# Mikä kumma MaaS?

Termi "MaaS" on lyhenne sanoista **Mobility as a Service**, millä tarkoitetaan liikkumista palveluna.

Ajatuksena on, että matkustaja saa tarvitsemansa palvelut helposti  **yhdellä maksulla ja lipulla**. Pyrkimyksenä on **vähentää liikenteen päästöjä**, lisätä resurssitehokkuutta ja **sujuvoittaa matkaketjuja**.

**Liikkuminen palveluna** -konseptin avulla julkista liikennettä kehitetään sujuvammaksi ja vaivattommaksi, jotta se muodostaisi  **todellisen vaihtoehdon yksityisautoilulle**.



MaaS on kuin

**Vesi;**

Soljuva,  
muotoaan muuttava  
ja edullinen.

MaaS on kuin

**Kampaamo-  
palvelut;**

Sen sijaan että hankkisit parturisakset ja opettelisit leikkaamaan hiuksesi, menet kampaajalle ja ostat palvelun. Loppujen lopuksi MaaS pyrkii samaan.



# MaaS Readiness Level Indicators for local authorities

- Osoittaa valmiustasoa ja mahdollisia kehityssuuntia
- Keskustelun vauhdittaja
- “Tarkistuslistaus”
- Hallinnon rajat ylittävä
- Rajoittuu kuntien suoriin vaikutusmahdollisuuksiin

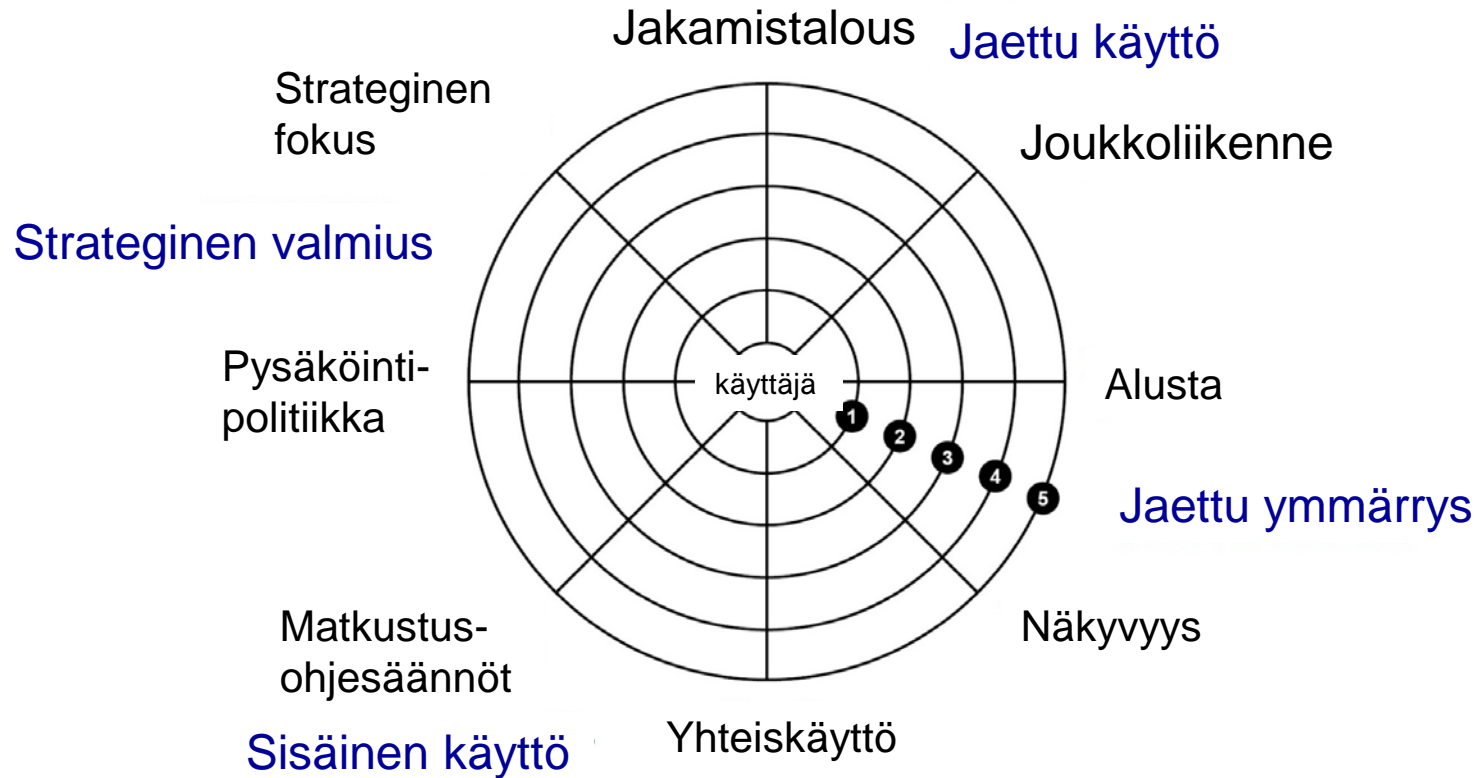
Edellytyksenä on, että käyttäjätarpeet on analysoitu ja saatavilla olevaa tilastotietoa hyödynnetään mahdollisimman paljon tukemaan mittarin tasoervalintaa.

[Linkk julkaisuun](#)

## MaaS Readiness Level Indicators for local authorities

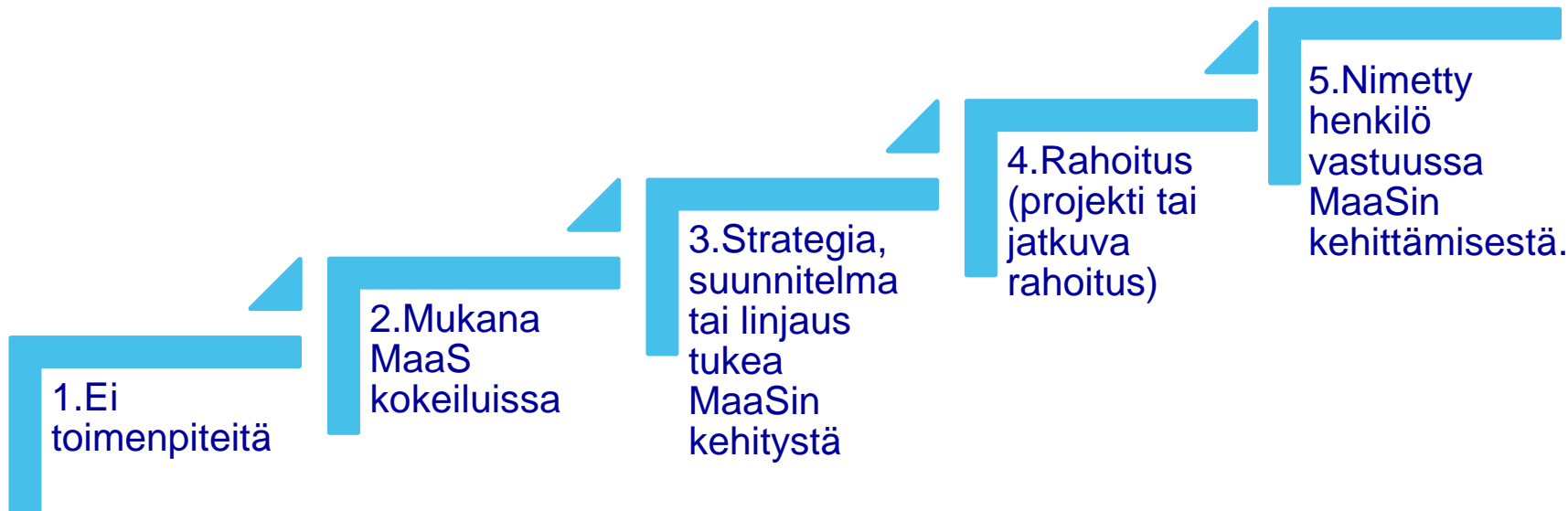


# MaaS readiness level indicators in local authorities



*Strateginen valmius*

# Strateginen fokus



*Strateginen valmius*

# Pysäköintipolitiikka

1. Ei ole pysäköintipolitiikkaa

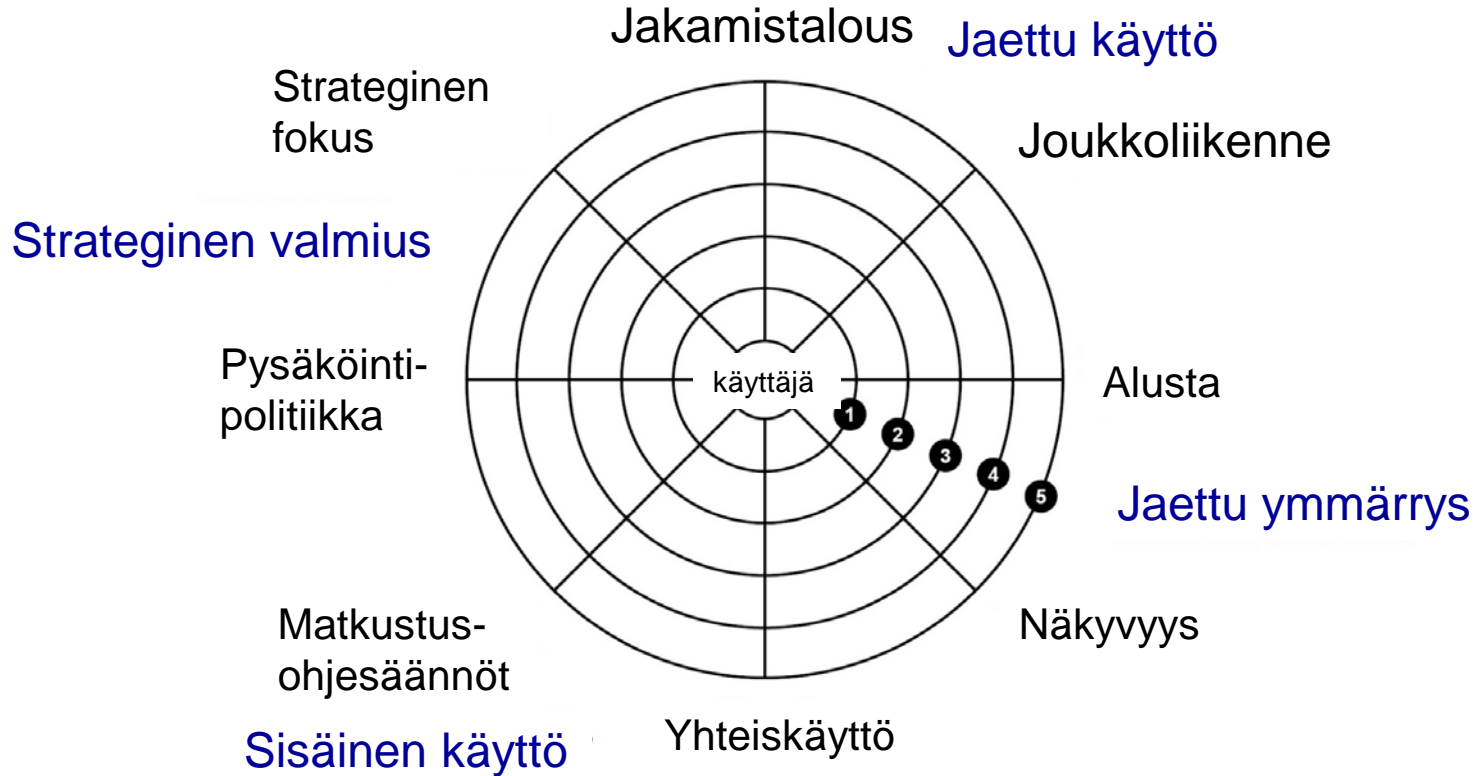
2. Pysäköintipolitiikka on, mutta se ei tue yhteiskäyttöä tai kutsuliikennettä

3. Valmius muuttaa pysäköintipolitiikkaa tietyillä alueilla tai vähentää yksityisautoilua.

4. Päivitetyt pysäköinti-standardit käytössä

5.+ Yhteiskäyttöautoja tukevia toimenpiteitä

# MaaS readiness level indicators in local authorities



*Sisäinen käyttö*

# Matkustusohjesäännöt

henkilöstölle ja poliitikoille

1. Eivät priorisoi kestävästä liikkumisesta

2. Priorisoivat kestävästä liikkumisesta, mutta niitä ei seurata

3. Priorisoivat kestävästä liikkumisesta, seurataan ja raportoidaan vuosittain.

4. + selkeä suunnitelma vähentää oman auton käyttöä työasiamatkoilla ja suosia yhteiskäyttöä.

5. + oman auton käyttö on vähentynyt kolmen vuoden aikana työasiamatkoilla

*Sisäinen käyttö*

# Yhteiskäyttö

1. Yhteiskäyttöiset kulkuvälineet eivät ole käytössä.

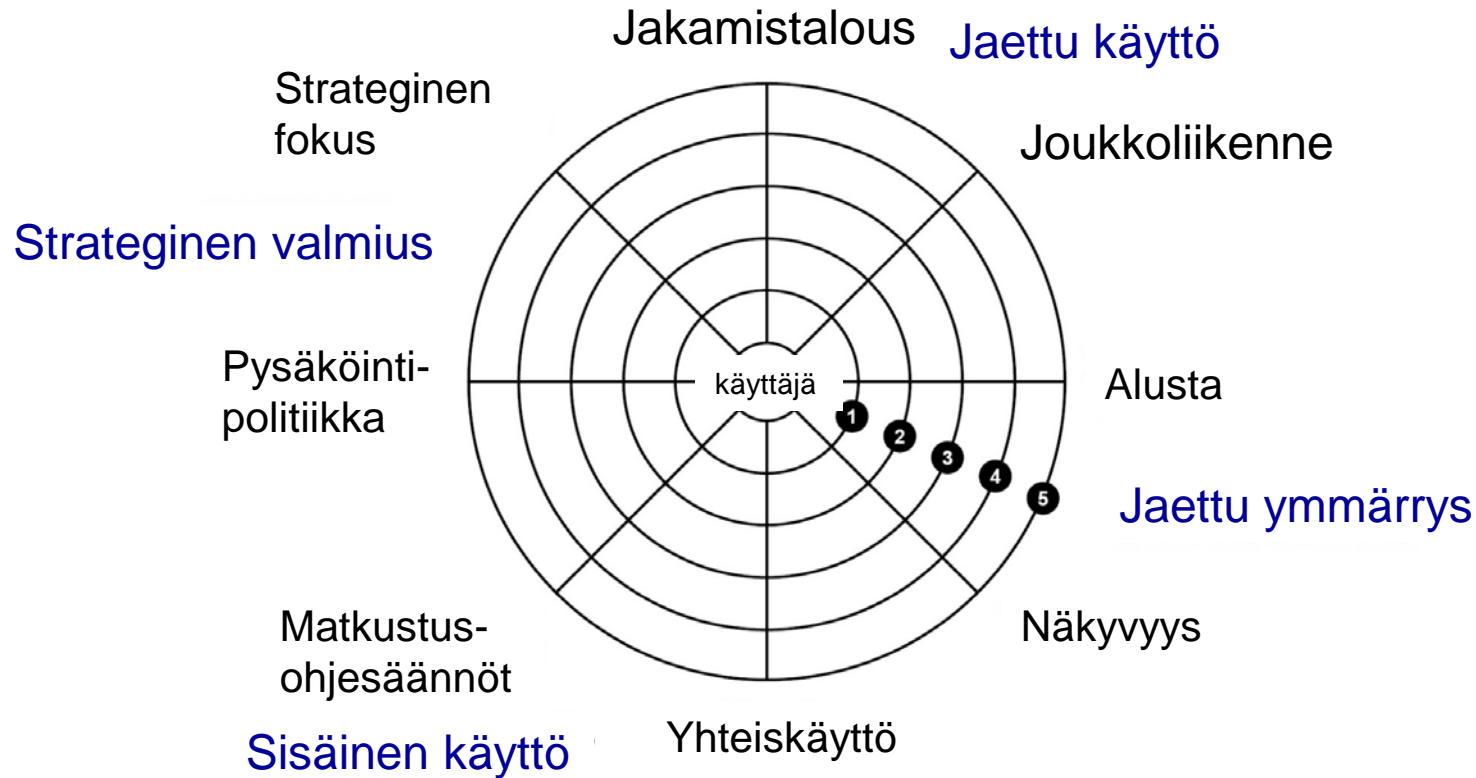
2. Yhteiskäyttöisiä kulkuvälineitä on tarjolla pienelle osalle työntekijöistä ja poliitikoista.

3. Yhteiskäyttöisiä kulkuvälineitä on tarjolla suurimmalle osalle työntekijöistä ja poliitikoista.

4. Tarjolla on usean palvelutarjoajan yhteiskäyttöisiä kulkuvälineitä.

5. + niiden käyttö ei ole rajoitettu vain työaikaan.

# MaaS readiness level indicators in local authorities



Jaettu ymmärrys

# Näkyvyys

1. Asiakkaat löytävät (väh. 2 eri kulkuvälin.) tietoa osana matkaketjuaan

2. Asiakkailla on useita kanavia, joista he löytävät tietoa matkaketjuista

3. + näkevät katukuvassa opasteita asiasta tai kampanjoita matkustaessaan kunnassa.

4. + asiakkaat voivat vaihtaa helposti useasta kulkuvälineestä toiseen (väh. 4 yhdessä paikassa)

5. + asiakkaat ovat löytäneet MaaS palvelut ja niiden käyttö on lisääntynyt viime vuonna.

Jaettu ymmärrys

# Alusta

1. Joukko-  
liikenteen  
dataa ei ole  
avattu  
avoimena  
rajapintana.

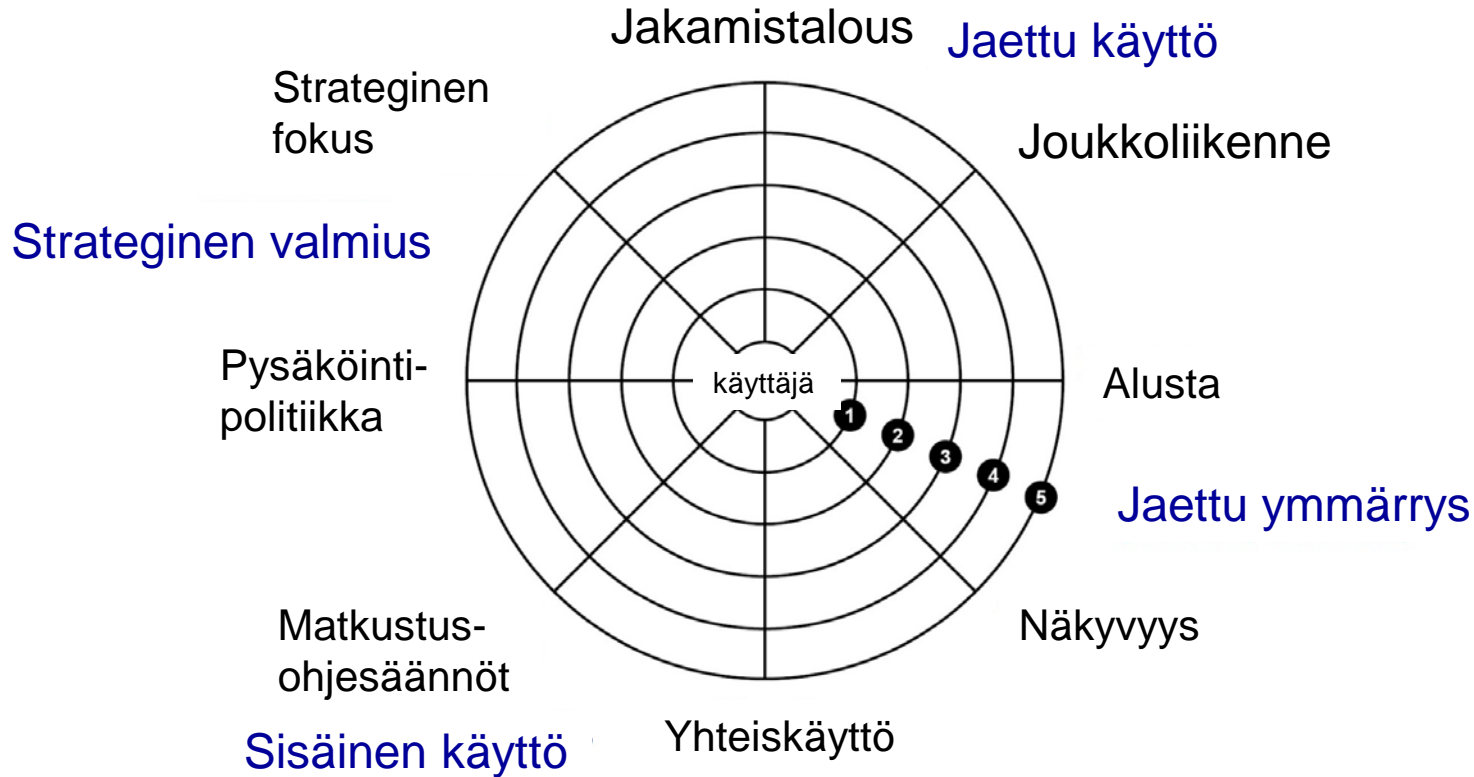
2. JKL  
vastuutaho on  
avannut  
avointa dataa  
niin että  
kolmannet  
osapuolet  
voivat tehdä  
siitä uusia  
sovelluksia ja  
palveluita.

3. Kolmannet  
osapuolet  
käyttävät  
avattua dataa  
ja tarjoavat  
sovelluksia  
yms  
asiakkaille

4. Kunta  
kannustaa ja  
fasilitoi eri  
toimijoiden  
yhteistyötä.

5. Kolmannet  
osapuolet  
työskentelevät  
yhdessä  
myyden MaaS  
palveluitaan  
samojen  
sovellusten  
kautta.  
Sovellus voi  
olla JKL:n tai  
yksityisen  
palveluntar-  
joajan.

# MaaS readiness level indicators in local authorities



*Jaettu käyttö*

# Joukkoliikenne (JKL)

1. Asiakkaat voivat ostaa JKL lippuja vain omien myyntikanavien kautta.

2. Asiakkaat voivat ostaa JKL lippuja useiden kolmansien osapuolien tarjoamien myyntikanavien kautta.

3. JKL vastuutaho on aktiivisessa yhteistyössä MaaS toimijoiden kanssa ja suunnittelee yhteisten matkaketjujen tarjoamista.

4. JKL vastuutaho tarjoaa asiakkaille multimodaalisia matkapaketteja MaaS operaattoreiden kanssa.

5. Tavalliset palvelutarjoajat (ostoskeskukset, hotellit, teatterit jne.) tarjoavat yhteisiä palvelupaketteja JKL kanssa.

*Jaettu käyttö*

# Jakamistalous

1. Kunnassa ei ole tarjolla yhteiskäyttöisiä liikkumisvälineitä tarjoavien operaattoreiden palveluita.

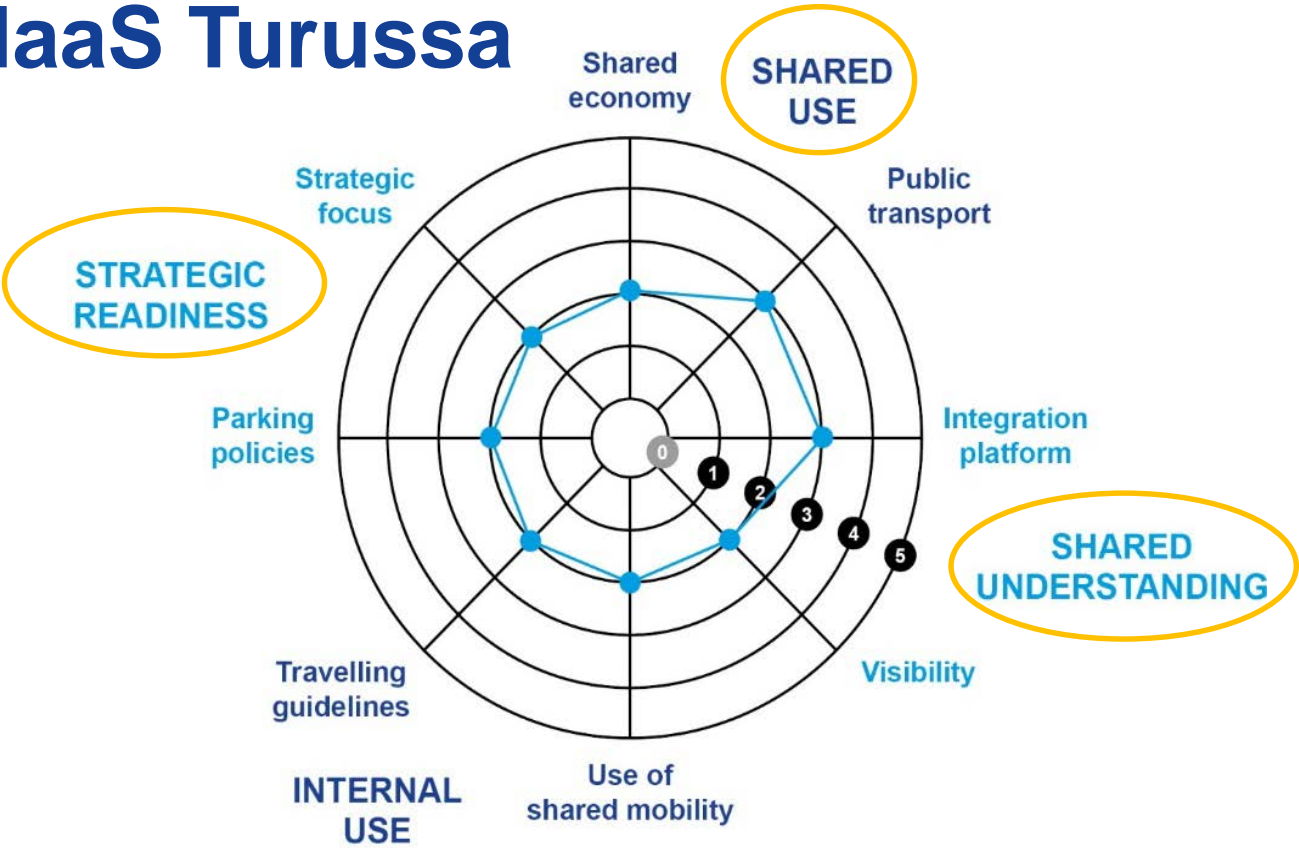
2. Kunnassa on käynnissä yhteiskäyttökokeiluja/kampanjoita yms

3. Kuntalaisille on tarjolla erilaisia yritysten tarjoamia yhteiskäyttömahdollisuuksia.

4. Kunnassa on tarjolla yli viisi erilaista matkaketjujen yhdistämistä/ MaaS, esim. JKL, yhteiskäyttöautot, -pyörät, vuokra-autot, taksit, veneet jne.

5. Tavalliset palveluntarjoajat (elintarvikeliikkeet, kiinteistökehittäjät taloyhtiöt, teatterit jne.) työskentelevät yhdessä MaaS operaattoreiden kanssa tarjoten palvelupaketteja.

# MaaS Turussa



# 2016–2020

Tulevaisuuden tilan käyttö muuttuu yhteiskäyttöisten ja itsestään ajavien autojen myötä. Parkkipaikkojen ja autotallien tarve vähenee jopa 80 %. Tilaa vapautuu muuhun käyttöön.

Autokanta sähköistyy nopeasti ja itsestään ajavat autot ovat arkipäivää lähitulevaisuudessa.

Sovelluksia, jotka etsivät reitin sen miellyttävyyden perusteella on useita. Kaupunkikuva- ja kokemus muuttuvat, ympäristö tuottaa hyvää mieltä!

Mobility as a Service eli MaaS-palvelut mahdollistavat eri kulkutapojen valinnat ja maksamiset helposti esimerkiksi kännykällä. Otat käyttöösi yhteiskäyttöauton tai -sähköpyörän, kuljet taksilla tai hyppäät Föliin kännykkää vilauttamalla.

Sähköisten kulkuneuvojen ympäristöystävällisyys riippuu siitä, millaista sähköä niihin käytetään.

Erilaiset sähkökäyttöiset kulkuneuvot yleistyvät katukuvassa.

Pyöräilyn ja kävelyn suosio kasvaa. Autoista siirrytään sähköpyöriin.

