

Oppeja Oulun runko- linjoista

Anna-Sofia Hyvönen

Paikallisliikennepäivät 27.9.2018

OULU | Oulun
joukkoliikenne





Perustietoja

Oulun joukkoliikenteestä

JOUKKO- JA HENKILÖLIIKENNETIIMI

Joukkoliikennepäällikkö

Edwin 't Lam

Joukkoliikennesuunnittelijat

Anu Eloranta

Sami Puuperä

Teemu Savela

Anna-Sofia Hyvönen

Palveluneuvojat

Minna Koskela

Tanja Oja



OULU | Oulun
joukkoliikenne

Logistiikkapäällikkö

Logistikko, SIKU

Logistikko, HYVE

Palveluneuvoja

Matkapalvelukeskus

Laskutus

Oulun joukkoliikenne

Seudullisesti 7 kunnan alueella

257 000 asukasta

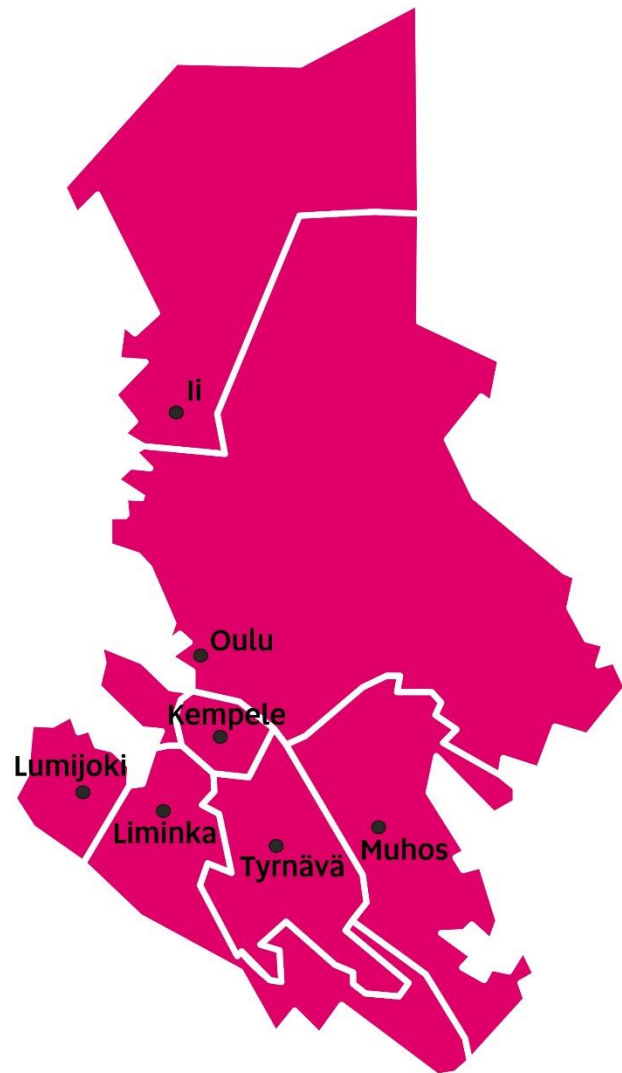
Oulun kaupungissa reilut 200 000

Väestön keski-ikä 36,6 vuotta

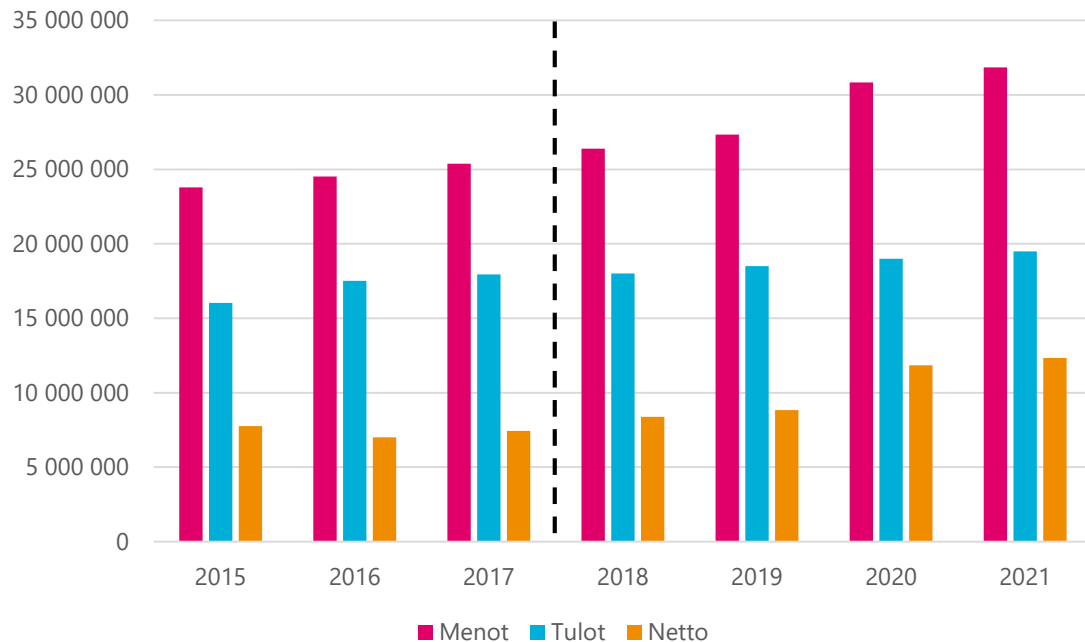
Väestötiheys 37,7 as./km²

Oulun kaupungissa 67,9 as./km²
esim. Föli 247,5, Nysse 95,4 ja Linkki 86,2.

Nuorekas ikärakenne: jatkuva opiskelijoiden ja työnhakijoiden virta ja suuri syntyvyys



Talous 2015-2021



**Menot
maltillisia**

*liikennettä
tehostettu*

tarjontaa lisätty

*onnistunut
kilpailutus 2016*



Mistä lähdettiin liikkeelle?
2014-2018

Runkolinjoille hyvä palvelutaso

1. Rajakylä - Pateniemi
2. Linnanmaa – Kuivasranta - Ritaharju
3. Maikkula
4. Kaukovainio – Hiironen - Kaakkuri
- (5. Hiukkavaara, alueen rakentuessa)

*Paras potentiaali ja suurin kysyntä
Reittien suoristus, nopeutetaan matkaa
Tiheä vuoroväli (20 min)
+20 % lisää tarjontaa
Oma ilme*

**Toiminta 2014
alkaen**

*palvelutaso-
suunnitelmaan
perustuen (2012)*

Kasvua vuodesta 2015

2014 budjetin leikkaus -2 M€/6 kk

Myös runkolinjojen tarjontaa sopeutettiin

2015 alkaen tarjontaa vähitellen lisätty

- 2015: linja 8 lentoasemalle, Toppilan linjat Torikadulta
- 2016: liikennöintiaikojen pidentäminen
- 2017: uusi linja 50 Kempeleestä, linja 2 15 min. välein, linja 20 20 min. välein
- 2018: uusi linja 5 Hiukkavaarasta

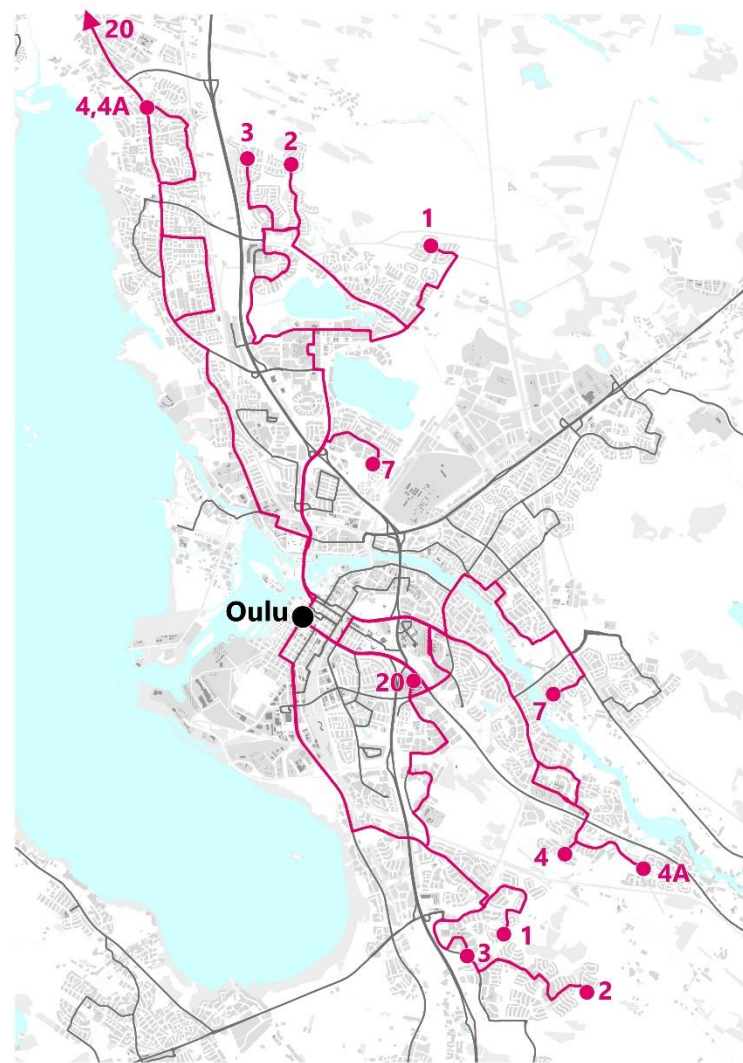


Keskeiset liikennekäytävät

6 runkolinjaa

15-20 min. vuoroväli, laajat liikennöintiajat
paras potentiaali
vaihtomahdollisuuksia
kysyntää linjan molempiin suuntiin
mahdollisimman suorat reitit
vaihtoehto henkilöautoilulle

Runkolinjojen osuus 55 % matkamääristä

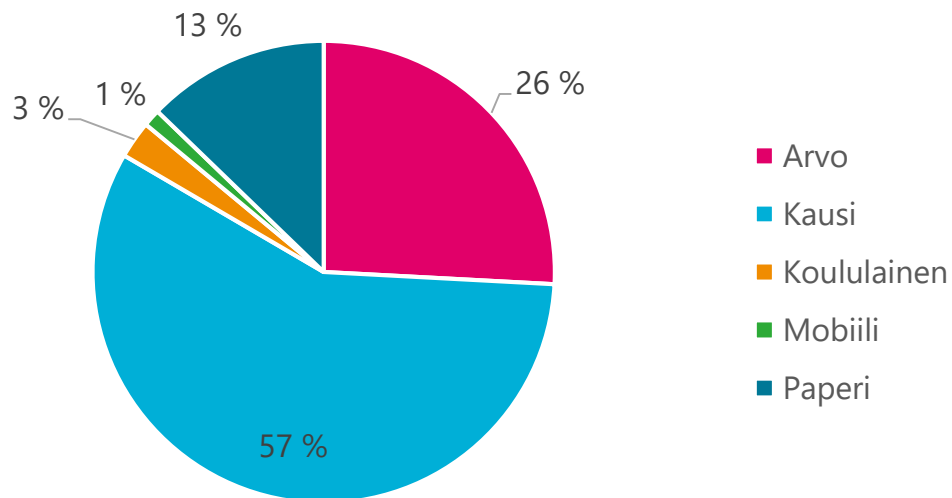


Lipputyyppijakauma runkolinjoilla

85 % matkoista Waltti-kortilla

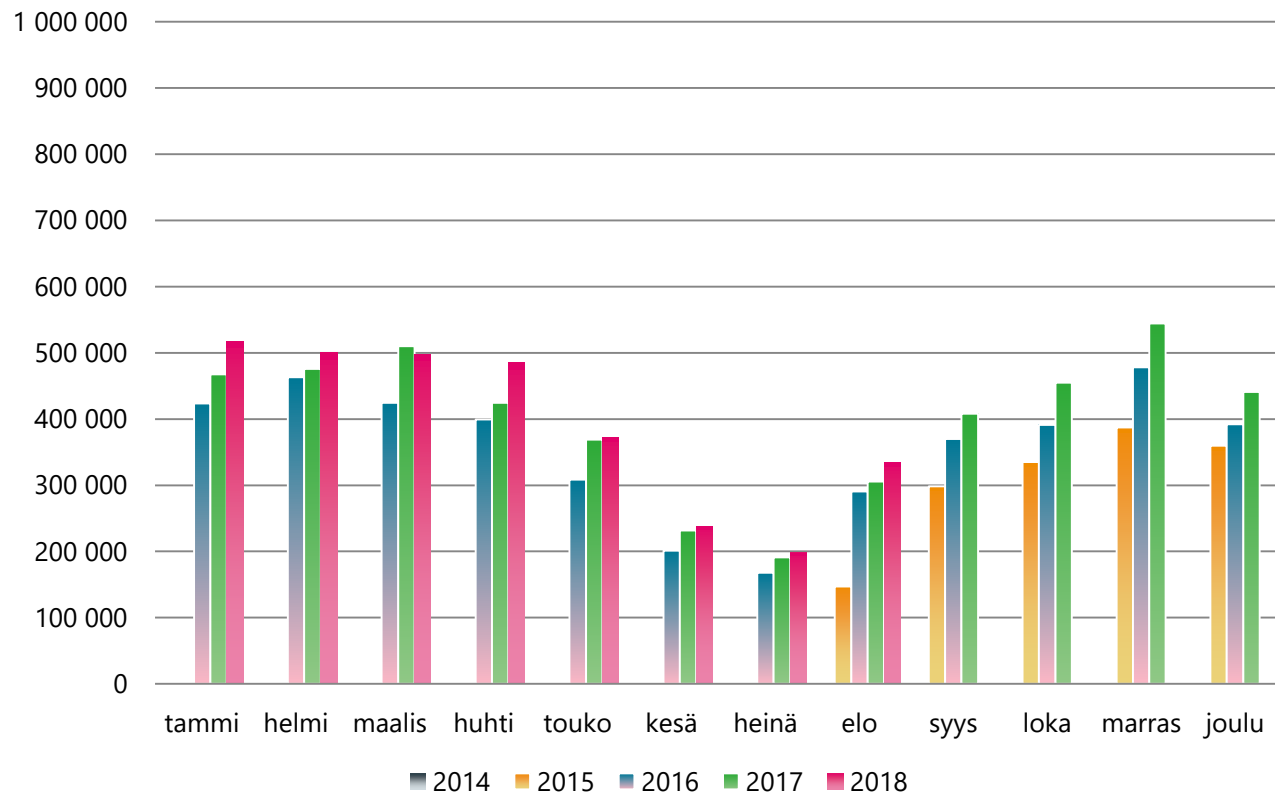
Kertalippumatkustus vähenee vuosittain pari prosenttia

Säännöllistä matkustusta noin 60 %



**Runkolinjojen
asiakas-
tyytyväisyys
2017-2018
ka. 4,16**

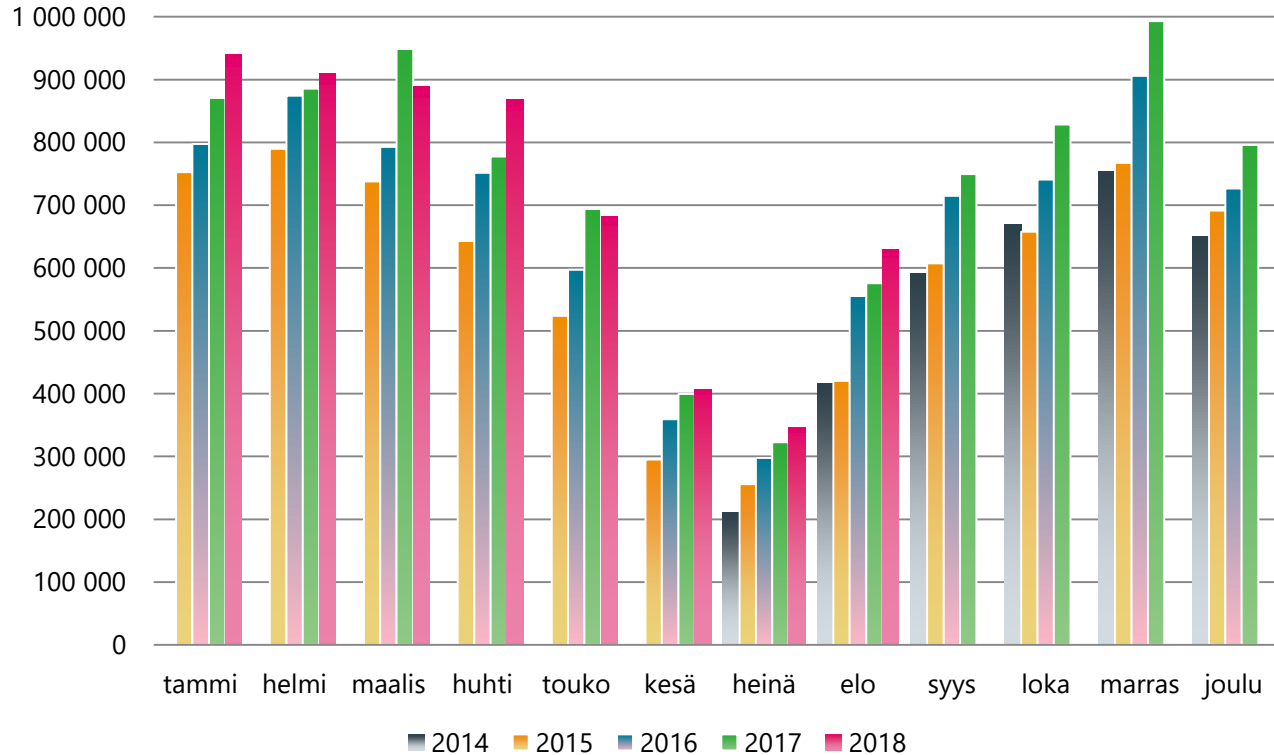
Runkolinjojen matkustajamäärät 1.8.2015 alkaen



**2016-2017
matkustaja-
määrä +12 %**

Oulun joukkoliikenteen matkustajamäärät

1.7.2014 alkaen



**2015-2017
matkustaja-
määrä +25 %**

Mitäs nyt tehdään?

2018-20xx

Kehitetään rohkeasti



Tulevaisuuden **haasteita**

Kaupunki kasvaa

**Yläaste- ja lukioikäisten
määrä kasvaa runkolinjoilla**

Ympäristötavoitteet

Kulikutapatavoitteet

**Linnanmaan
kampusalue +6000**
Tasapaino muuttuu

Täydet autot

**Matkustajamäärä-
tavoitteet**

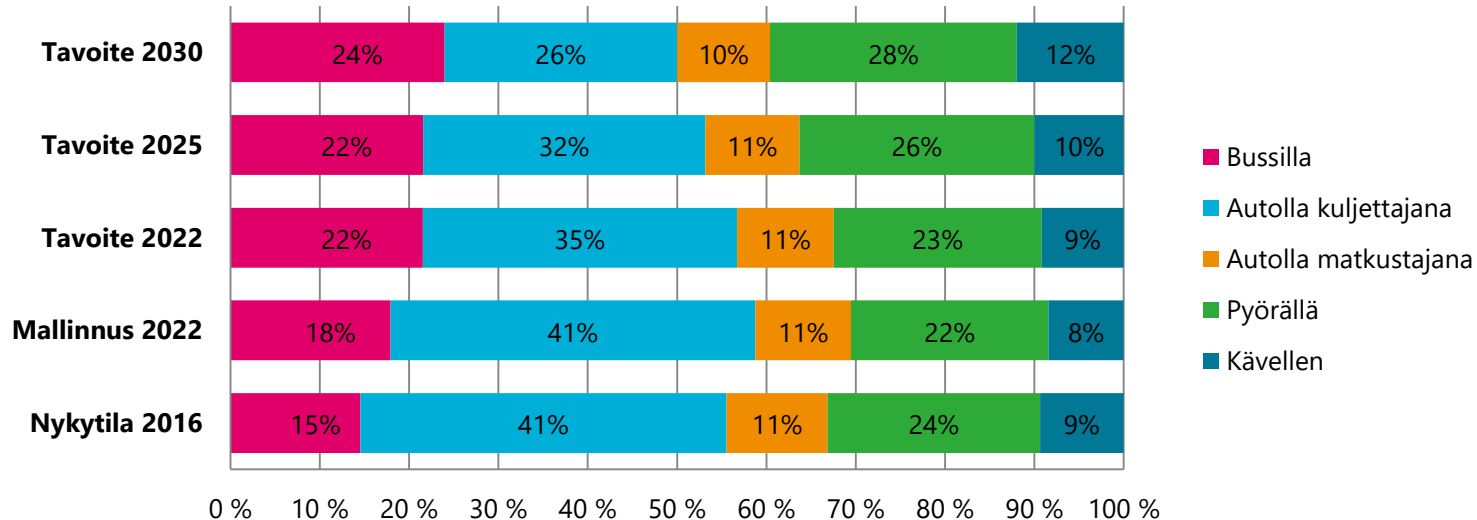
**Solmupisteiden
kehittäminen**

**Runkoreittien
pysäkki-infra**

**Keskustan tila ja
pysäkkitila lopussa**

**Keskustan
läpiajaminen hidasta**

Liikkuminen keskustasta Linnanmaan kampukselle



**Yli 1000 bussimatkustajaa lisää päivittäin
edellyttää lisää tarjontaa ja infratoimenpiteitä**

Runkolinjojen kilpailutus

Vuonna 2018

runkolinjat 4 ja 4A
linja 7

tarjonta nykytasolla

Vuonna 2019

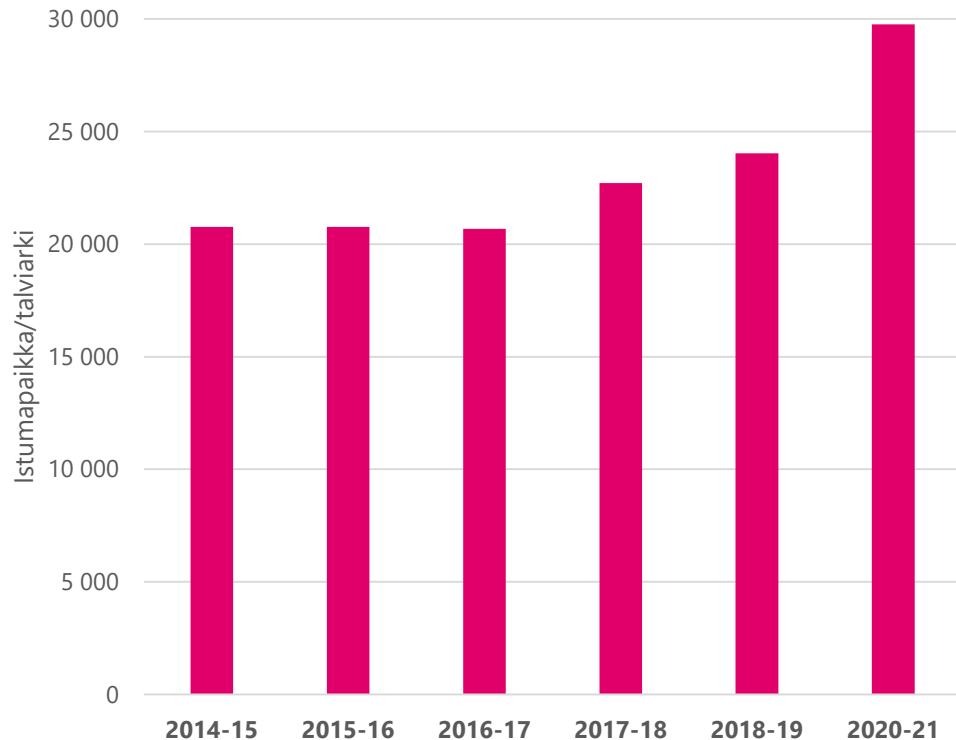
runkolinjat 1-3 ja 5
linja 20

*vuorotiheys nykytasolla
teliautot runkolinjoille*

**→ Varmistetaan tarjonta
Linnanmaan kampukselle,
myös uusia peruslinjoja**

**2018-2019
kilpailutetaan
noin 80 %
kaikesta
tarjonnasta**

Runkolinjojen istumapaikka- kapasiteetti talviarkena



**2014-2020
kapasiteettia
+43 %**

Oulun joukkoliikenne 2020

Tiheät vuorovälit, parempi tarjonta myös yöllä

Uudet linjat ja keskustan ohitukset

Nopeammat reitit, moottoritievuorot

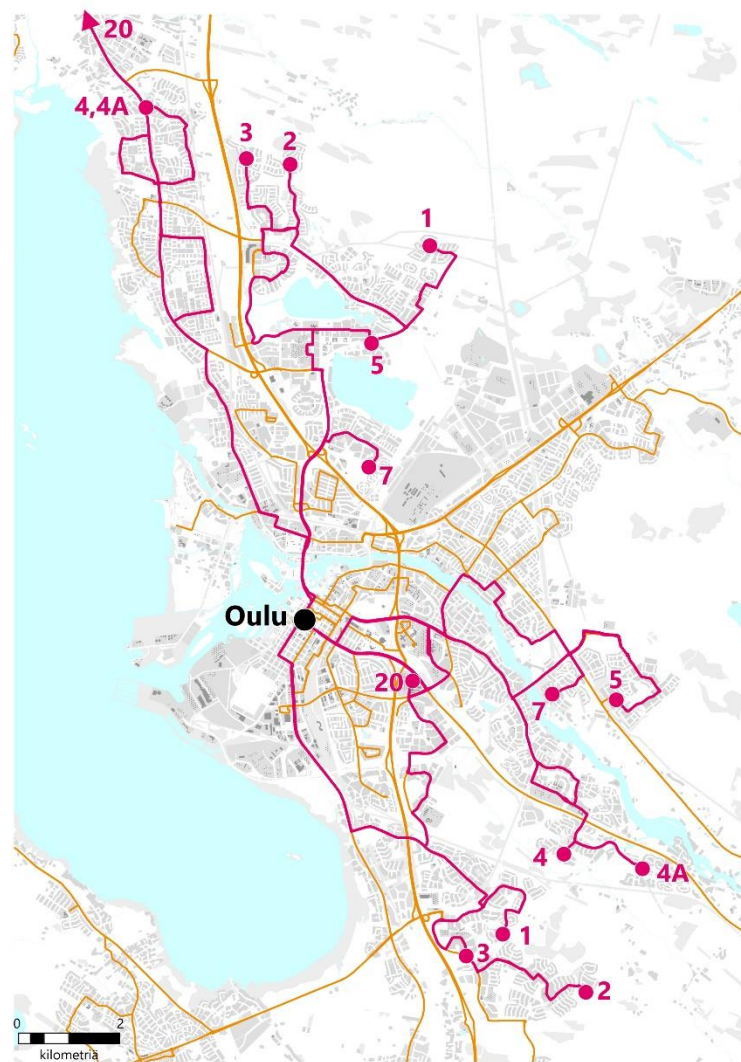
Liva-etuudet, bussikaistat ja parannellut pysäkit

Ympäristöystävällisempi kalusto

Sisänäytöt autoihin, uudet maksutavat

Runkolinjojen ilme kaikkiin autoihin

Millä nimellä jatkossa toimitaan?



Mitä on Oulun joukkoliikenne 2030?

"Matkustajamäärä tuplataan 2030 mennessä"

Liikkumispalvelut sujuviksi

- tarjonta palvelee matkustustarpeita
- tehdään palvelut helpoiksi

Tavoitellaan työmatkalaisia

Siirtyminen uusiin käyttövoimiin



Mitä asukkaat sanoivat?

Edullisia lippuja

Lähimaksu

Nopeita vuoroja ja usein

Tukea voi lisätä

Lähipäästöttömämpi kalusto

Joukkoliikenne edellä

Superkäytävä liikennöintiä koko ajan



Millä kulkupelillä kampusalueilta keskustaan?
Miten keskusta läpäistään?





Kiitos

*Tutustu Oulun
joukkoliikenteeseen:*

 www.oulunjoukkoliikenne.fi

 **Oulun kaupunki** - City of Oulu

 **Oulun kaupunkiympäristö**

 **@cityofoulu**

OULU | *Oulun
joukkoliikenne*