

HSL
HRT

Parhaat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne

**Uusien liikennepalveluiden
pilotointia ja toimintamallien
testausta.**

**Mitä HSL haluaa saavuttaa
IdeaLabissa?**

IdeaLab liikkumispalveluiden muuttuvassa maisemassa



- Uusia liikkumispalveluita syntyy ja kuolee – kysyntä ja tarjonta elävät
- Konflikti yksilön ja yhteiskunnan tavoitteissa
- Tavoiteasetanta: toteutuuko villi länsi vai asettavatko kaupungit riman ja rajat
- Roolijako uusissa liikkumispalveluissa: yksityiset ja julkiset toimijat



Perustehtävä

Tarjoamme houkuttelevan ja tehokkaan joukkoliikenteen sekä kehitämme yhteistyössä toimivaa liikumisen kokonaisuutta.

Visio 2030

Kestävällä liikkumisella sujuva arki ja maailman toimivin kaupunkiseutu.



Strategiset painopisteet

- Erinomainen asiakaskokemus
- Tehokas runkoverkko
- Ennakointi ja uudistuminen
- Aktiivinen yhteistyö
- Kestävä talous

Teemme

Yhdessä
Ihmiselle
Vastuullisesti
Kunnianhimoisesti



Mikä IdeaLab?

- Yhteistyö yritysten kanssa organisoitu IdeaLab-projektiksi, joka alkoi kisan muodossa 6/2018: **HSL IdeaLab Contest for New Mobility Services**
- HSL investoi 1 M€; 2-3+ pilottia 2018-2019
- Toimivia ratkaisuja **kestävän liikkumisen palveluiden ja niitä tukevien palveluiden alueella**
- Ratkaisujen tulee **täydentää tai uudistaa** HSL:n nykyistä palvelutarjontaa asiakastarpeita vastaavalla ja taloudellisesti kestäväällä tavalla ja olla linjassa HSL:n strategian kanssa
- Tavoitteena on, että onnistuneen pilotin jälkeen sekä HSL:llä, jäsenkunnilla että palveluntarjoajalla olisi **yhteinen intressi jatkaa palvelua.**

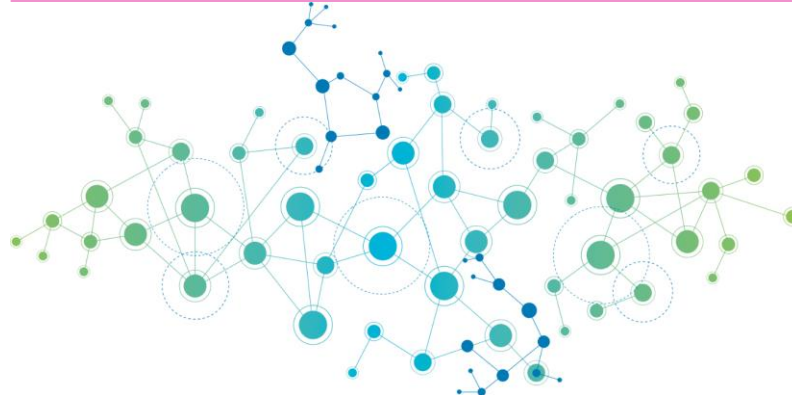
Miksi kilpailu – eikö vaan voisi speksata palvelu x ja testata toimivuus?



LAINSÄÄDÄNTÖ



EKOSYSTEEMI



OHJAUSVAIKUTUS



Toteutuskelpoisia ja fiksuja ratkaisuja liikkumisen haasteisiin



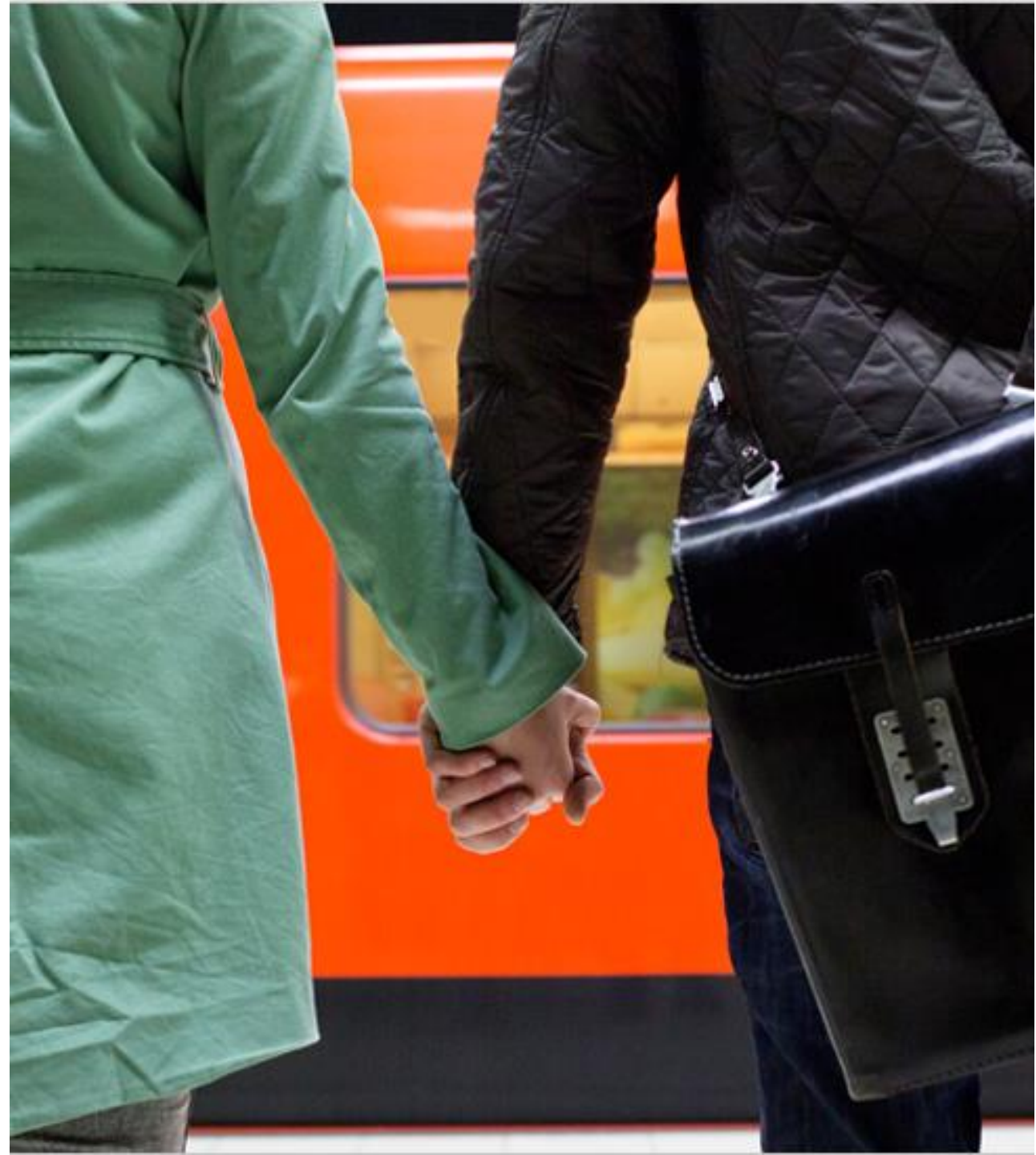
- Alhaisen kysynnän alueiden tai alhaisen kysynnän ajankohtien joukkoliikennepalvelut
- Kuntien erityiskuljetusten integroiminen kaikille avoimeen joukkoliikenteeseen
- Omalla autolla matkaan lähtevien ohjaaminen käyttämään liityntäpysäköintiä optimaalisesti
- Kimppakyytipalvelujen kehittäminen siellä, missä auto on välttämättömyys
- Polkupyöräilyn ja joukkoliikenteen yhdistäminen entistä houkuttelevammaksi
- Joukkoliikenteen ruuhkahuippujen helpottaminen
- Autolla liikkuvien päästöjen vähentäminen
- Harrastuskuljetusten ratkaiseminen
- Reaaliaikainen muuttuvien liikkumistarpeiden ymmärtäminen ja ratkaisujen tarjoaminen
- Joukkoliikenteen sujuvuus (esim. matka-ajat)
- Joukkoliikenteellä tehtävien työ- ja työasiointimatkojen yhdistäminen matkoihin, joihin liittyy tavaroiden kuljettamista (mm. verkkokaupan noutopisteet)
- Haja-asutusalueiden koulu- ja asiointikyydit (aikataulut, yhdistely, niputtaminen)

Tavoitteena on aito kumppanuus ja molemminpuoliset hyödyt



Olemme onnistuneet, jos 2020 meillä on...

1. Konkreettiset opit ja kokemukset tulevaisuuden toimintaa ohjaamaan
2. Näkyvyys ja imago – HSL ja julkinen liikenne
3. **Arvoa asiakkaille** – uusia palveluita arkea helpottamaan





HSL
HRT

Parhaat matkat
tehdään yhdessä

Helsingin seudun liikenne