

10



KOLIN KIMPPATAKSI
KOLI SHUTTLE TAKI
+358 40 104 4687



JOJO-LIIKENNE ERITYISPIIRTEITÄ JA NÄKYMİÄ

27.9.2018

ESITYKSEN SISÄLTÖ:

- KUINKA JOENSUUN SEUDULLA LIIKUTAAN*
- MITEN JOJO VASTAA LIKKUMISTARPEESEEN*
- NÄKYMIÄ PYÖRÄKAUPUNGIN
JOUKKOLIIKENTEN KEHITTÄMISEEN*

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

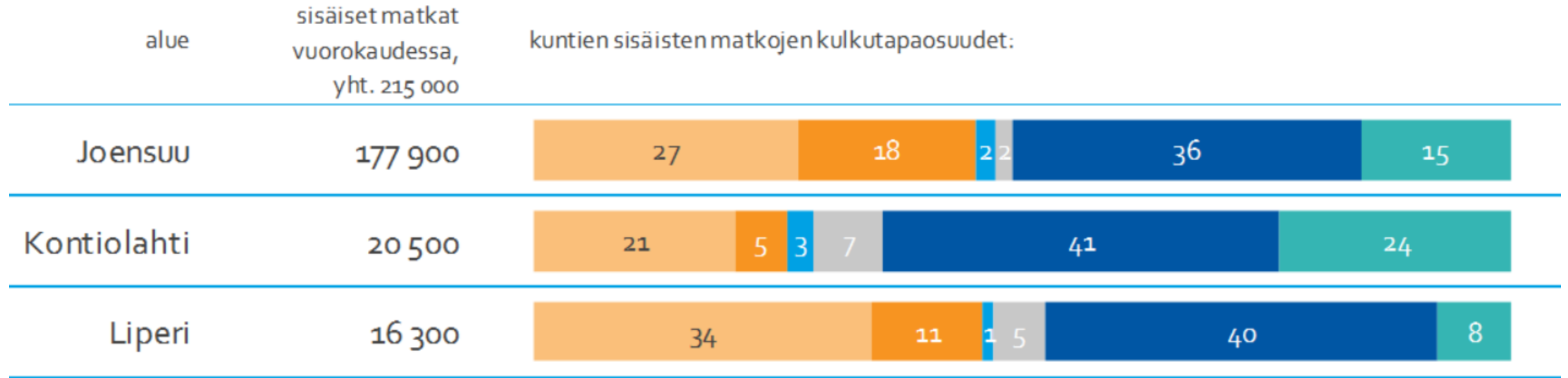
KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA



LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA HENKILÖLIKENNETUTKIMUS 2016 KULKUTAPAOSUUDET JOJO-ALUEELLA



- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- muu
- joukkoliikenne
- pyöräily
- jalankulku

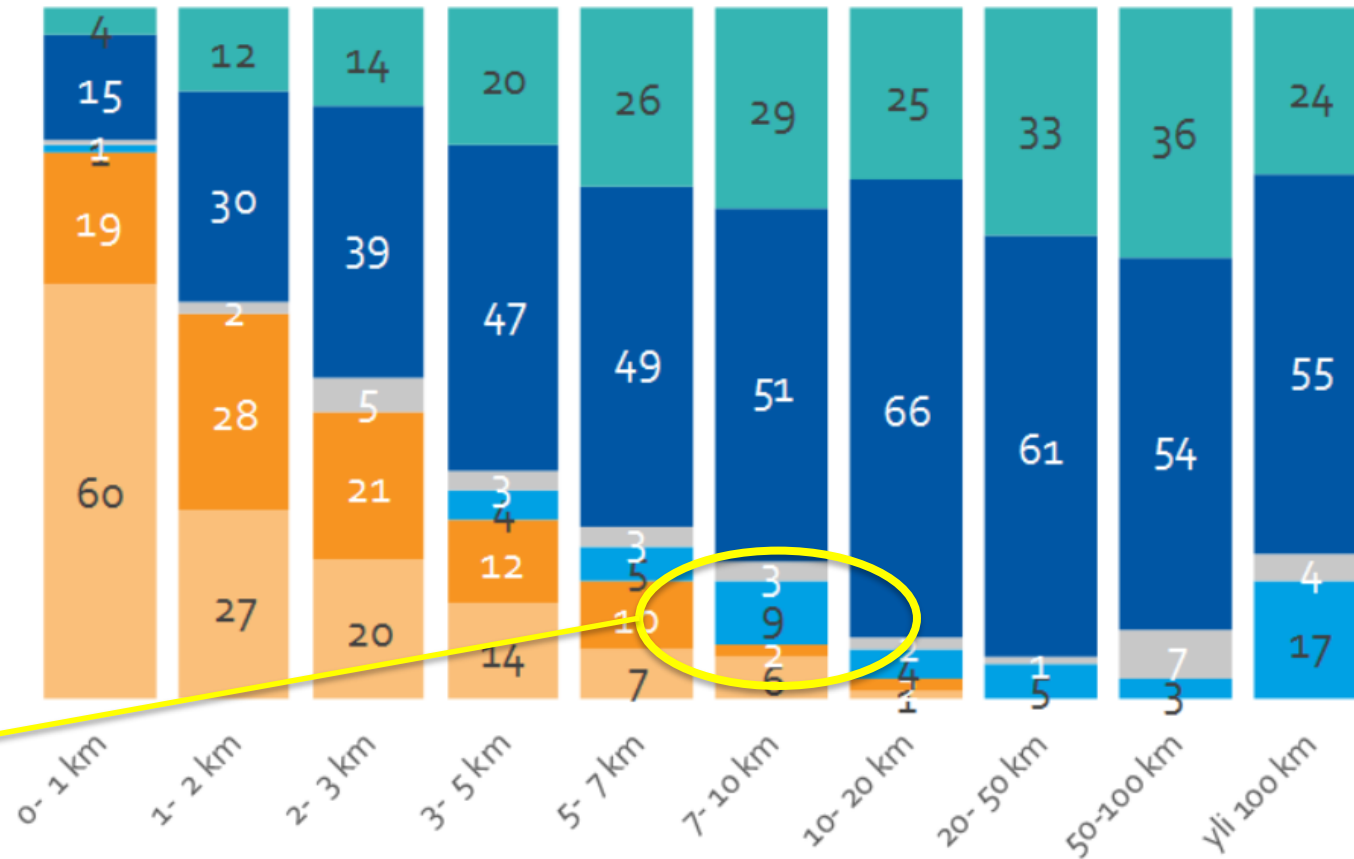




LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA HENKILÖLIKENNETUTKIMUS 2016 KULKUTAPAOSUUS JA MATKAN PITUUS

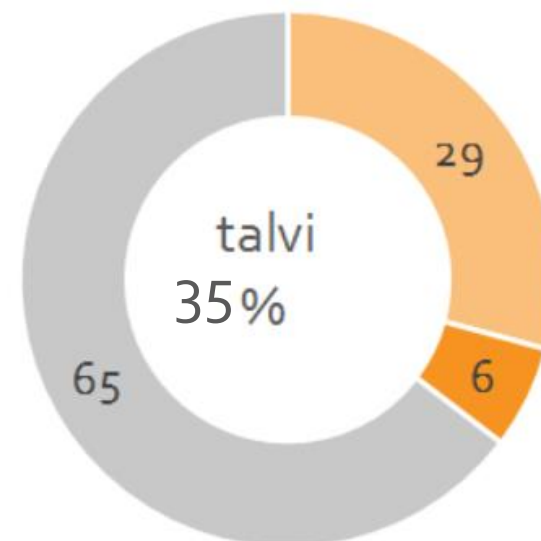
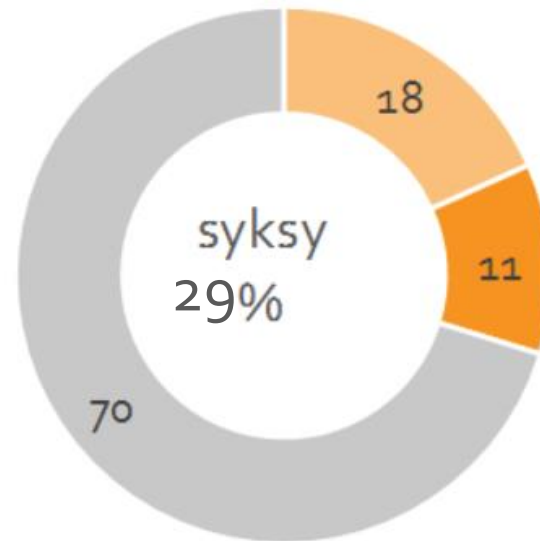
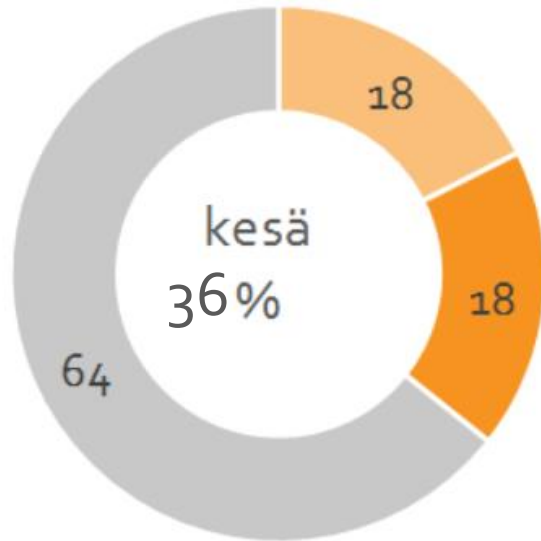
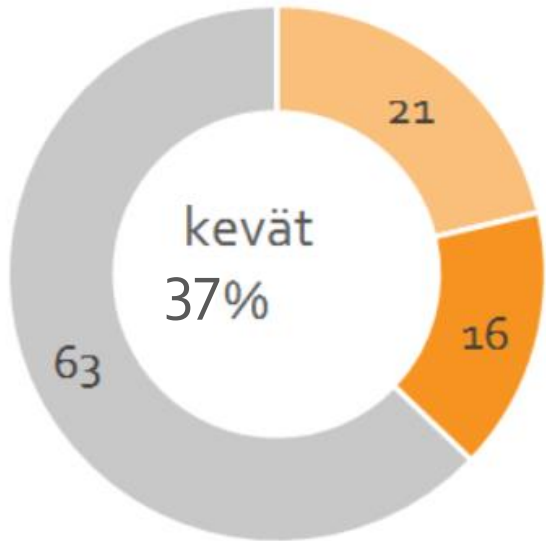


- henkilöauto, matkustaja
- henkilöauto, kuljettaja
- muu
- joukkoliikenne**
- pyöräily
- jalankulku





LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA HENKILÖLIKENNETUTKIMUS 2016 VUODENAJAN VAIKUTUS

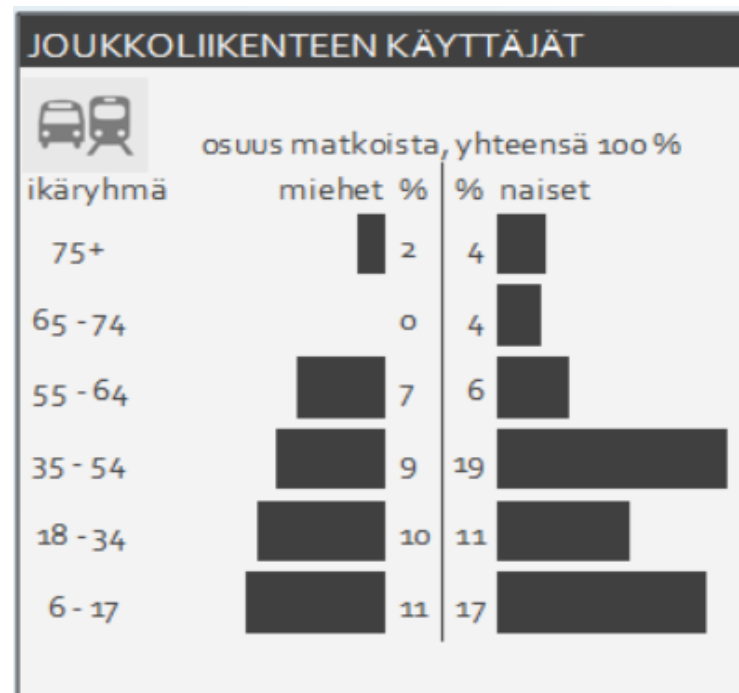
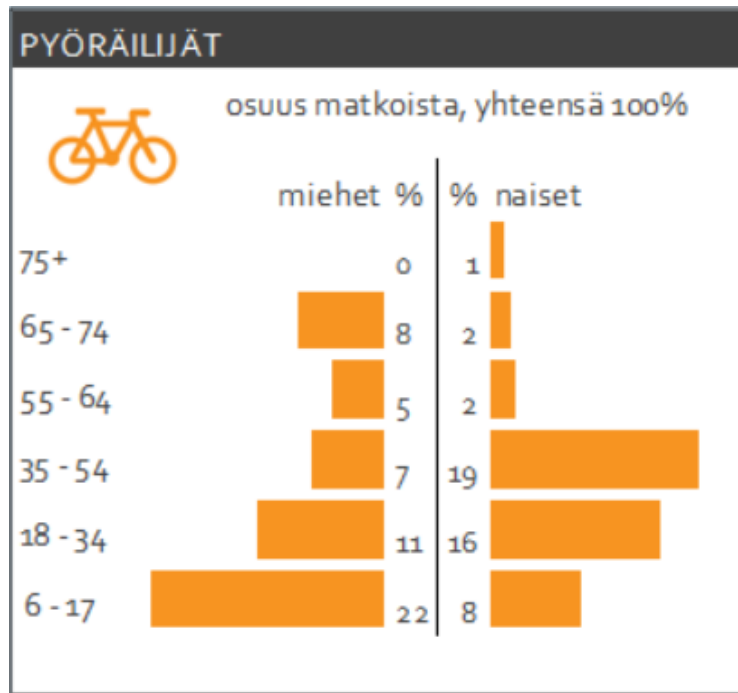
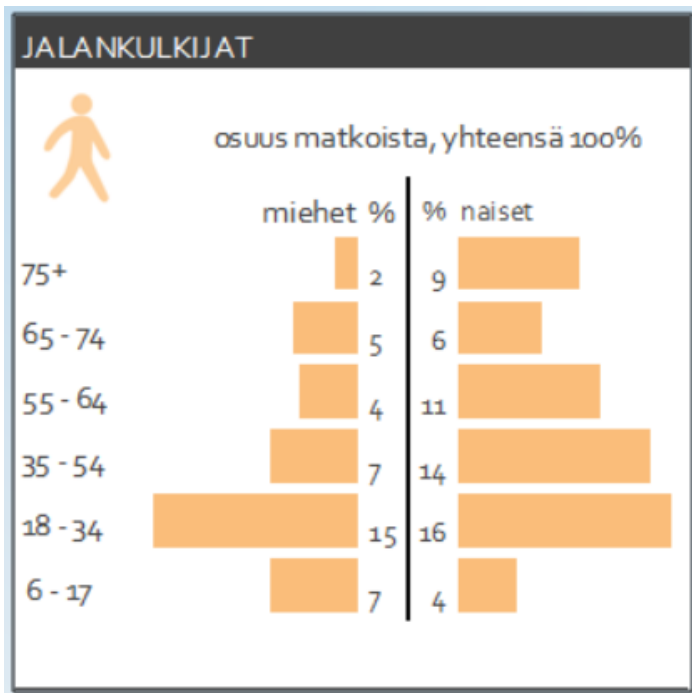


WWW.JOENSUU.FI





LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA HENKILÖLIKENNETUTKIMUS 2016 KÄYTTÄJÄPROFIILIT

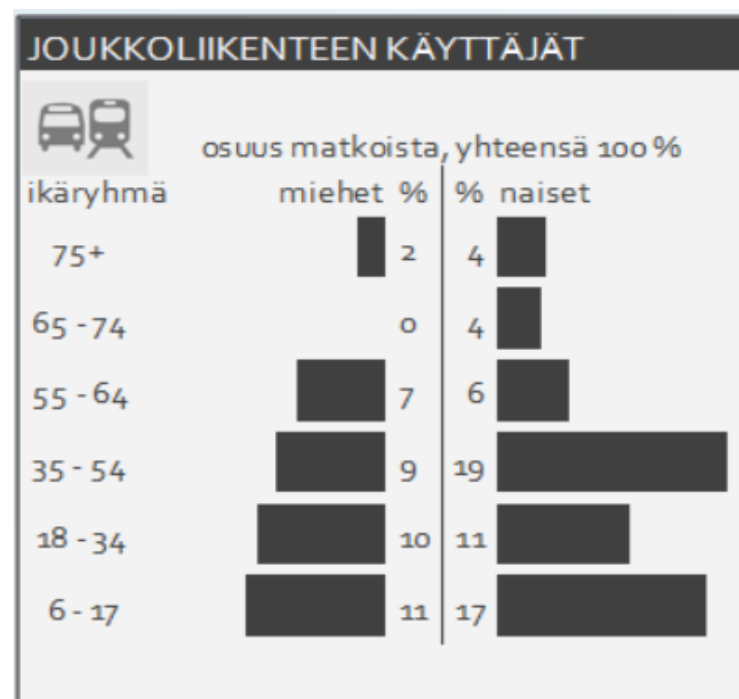
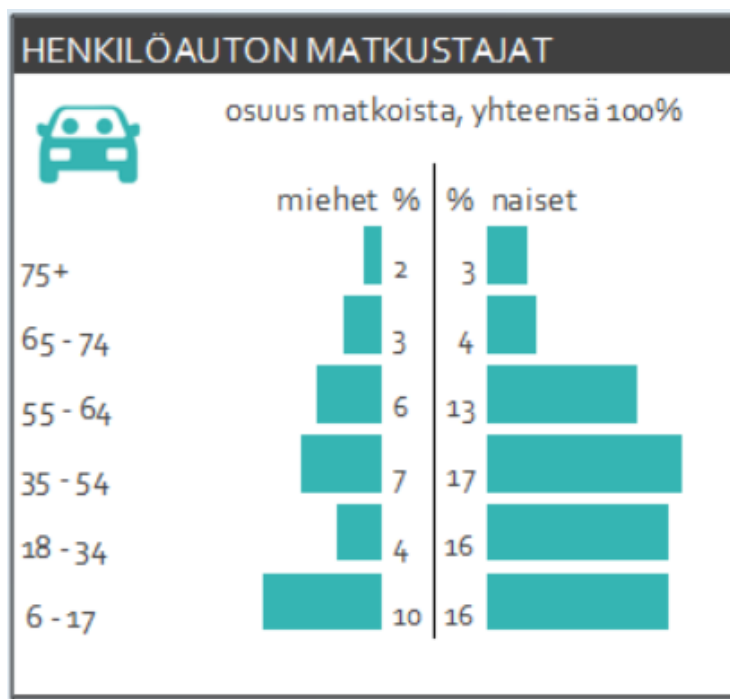
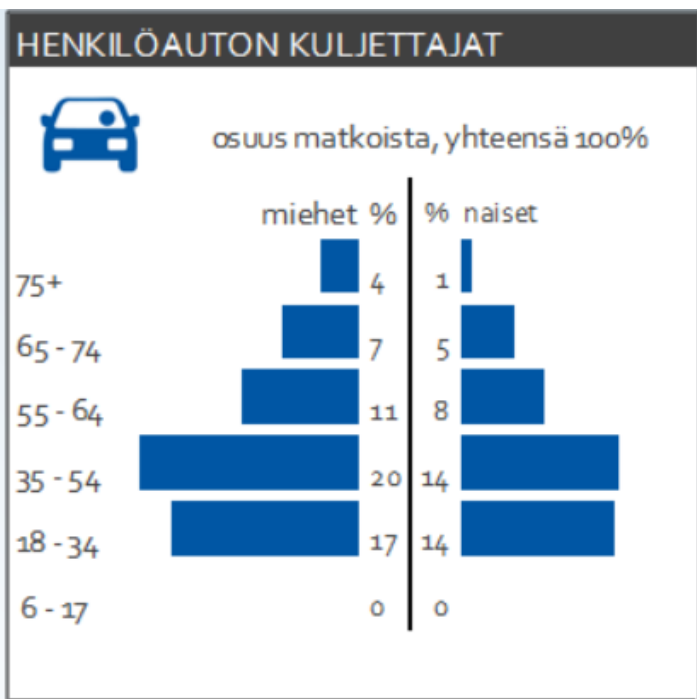




LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA

HENKILÖLIKENNETUTKIMUS 2016

KÄYTTÄJÄPROFIILIT





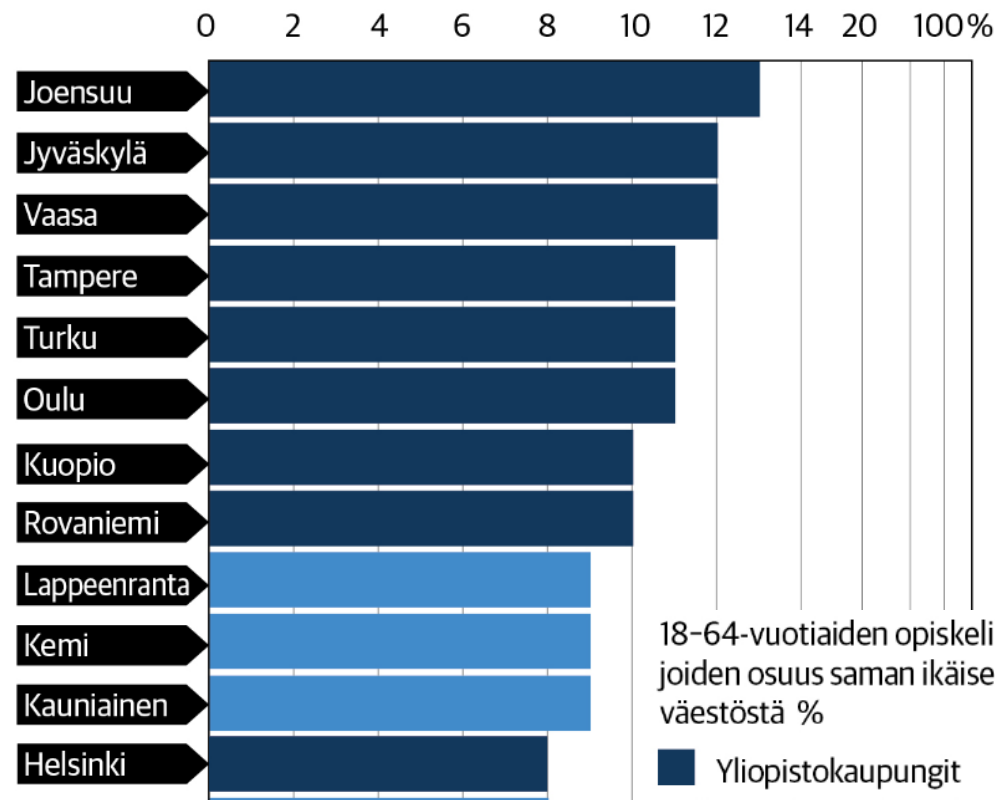
JOENSUUN SEUDUN JOUKKOLIIKKENNE

Karjalainen 21.9.2018



LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA JOENSUU ON OPIKSELUKAUPUNKI

Top 20 -kaupungit: Opiskelijoiden osuus työikäisestä väestöstä





**JOENSUUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE**

**LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA
JOENSUU ON OPISELUKAUPUNKI**

Karjalainen 21.9.2018



Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampuksen tutkintoon johtavan koulutuksen opiskelijamäärät 2016-2018

	2016	2017	2018
Perustutkinto-opiskelijat (kandi+maisteri)	7270	7350	8110
Lisensiaatintutkinto-opiskelijat	50	40	40
Tohtorintutkinto-opiskelijat	750	770	810
Yhteensä	8070	8160	8960

WWW.JOENSUU.FI





JOENSUUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE

LIKKUMINEN JOENSUUN SEUDULLA JOENSUU KASVAA SISÄÄNPÄIN



VÄKILUVUN MUUTOS KESKUSTASSA 2009-16

10 453 as → 11 280 as
+827 as +7,9 %
+118 as/v +1,13 %/v

KOKO KAUPUNGIN VÄESTÖNKASVU 2009-16

72 697 as → 75 841 as
+2546 as +3,5 %
+364 as/v +0,50 %/v

UUSIEN ASUNTOJEN SIJOITTUMINEN ERI TALOTYYPPEIHIN (2011-15)

AK 2032 kpl 62,0 %
AR 486 kpl 14,8 %
Ao 758 kpl 23,1 %

WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

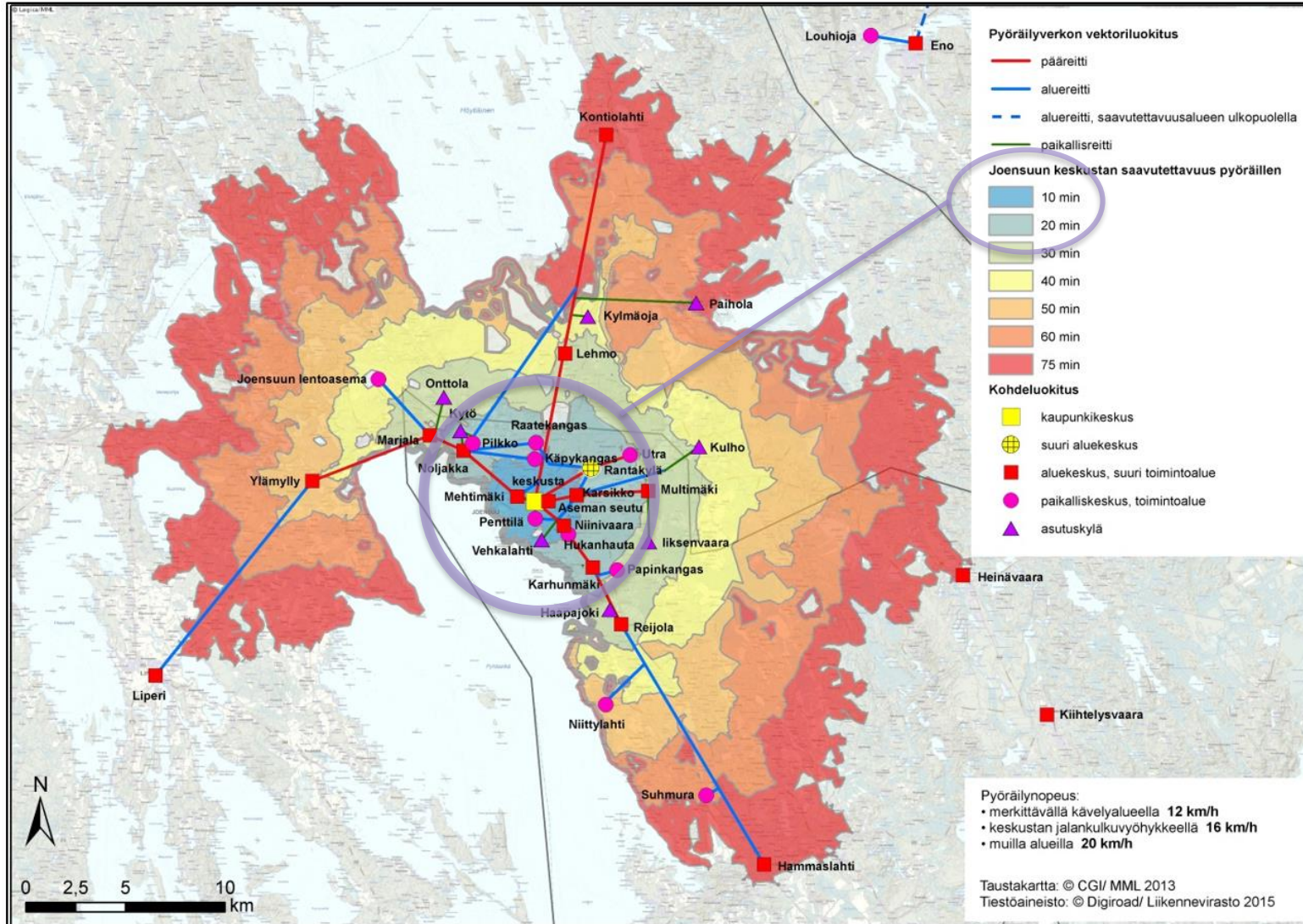
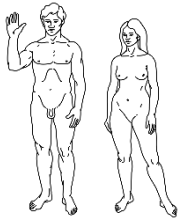
ROHKEA

PYÖRÄILYKAUPUNKI JOENSUUN AIKAETÄISYYDET

Alle
20 min
sisällä

57000
asukasta

seutu
103 000 as.



WWW.JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

JOUKKOLIIKENNETTÄ NÄISSÄ PUITTEISSA?

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

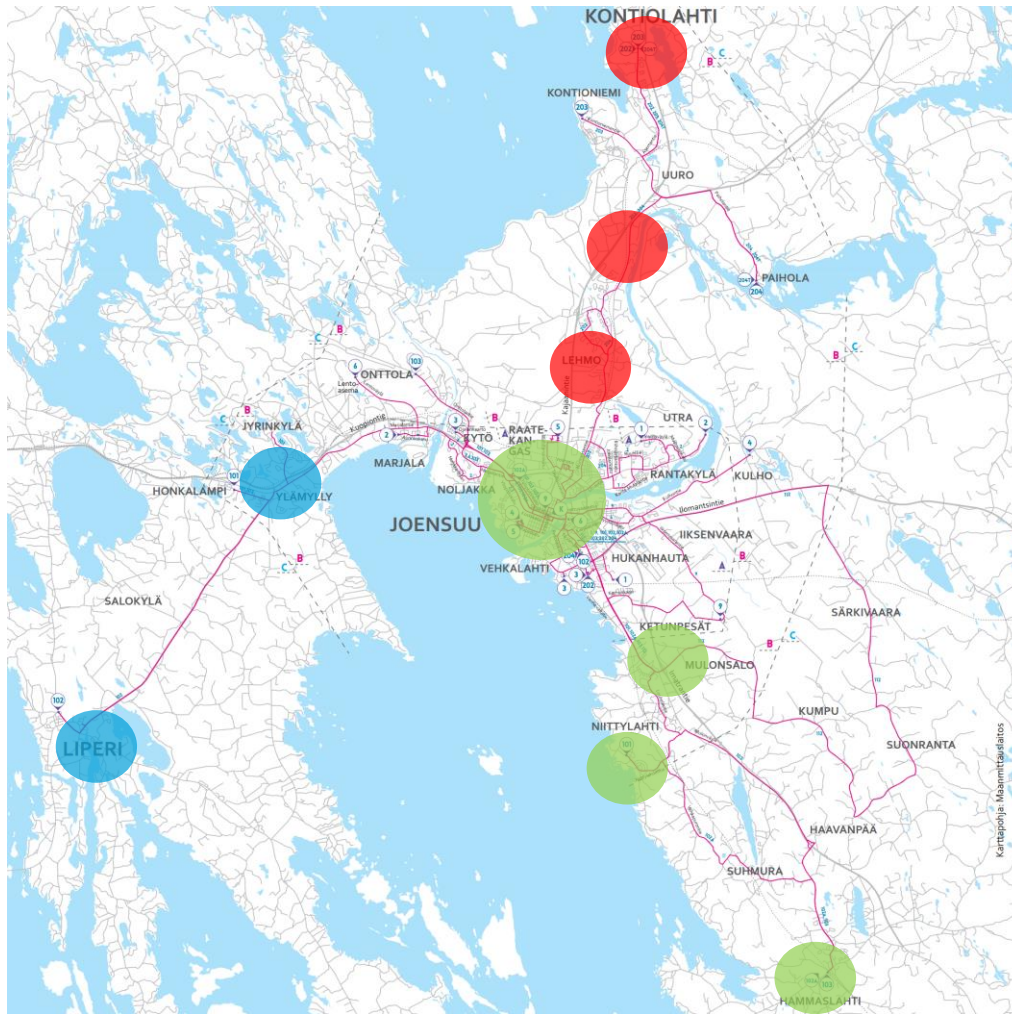
OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA



Joensuu

- 76 067 asukasta (2017)
- kantakaupunki, Reijola, Niittylahti, Hammaslahti

Kontiolahti

- 14 830 asukasta (2017)
- kirkonkylä, Lehmo, Kylmäoja, Paihola, Kontioniemi, Onttola

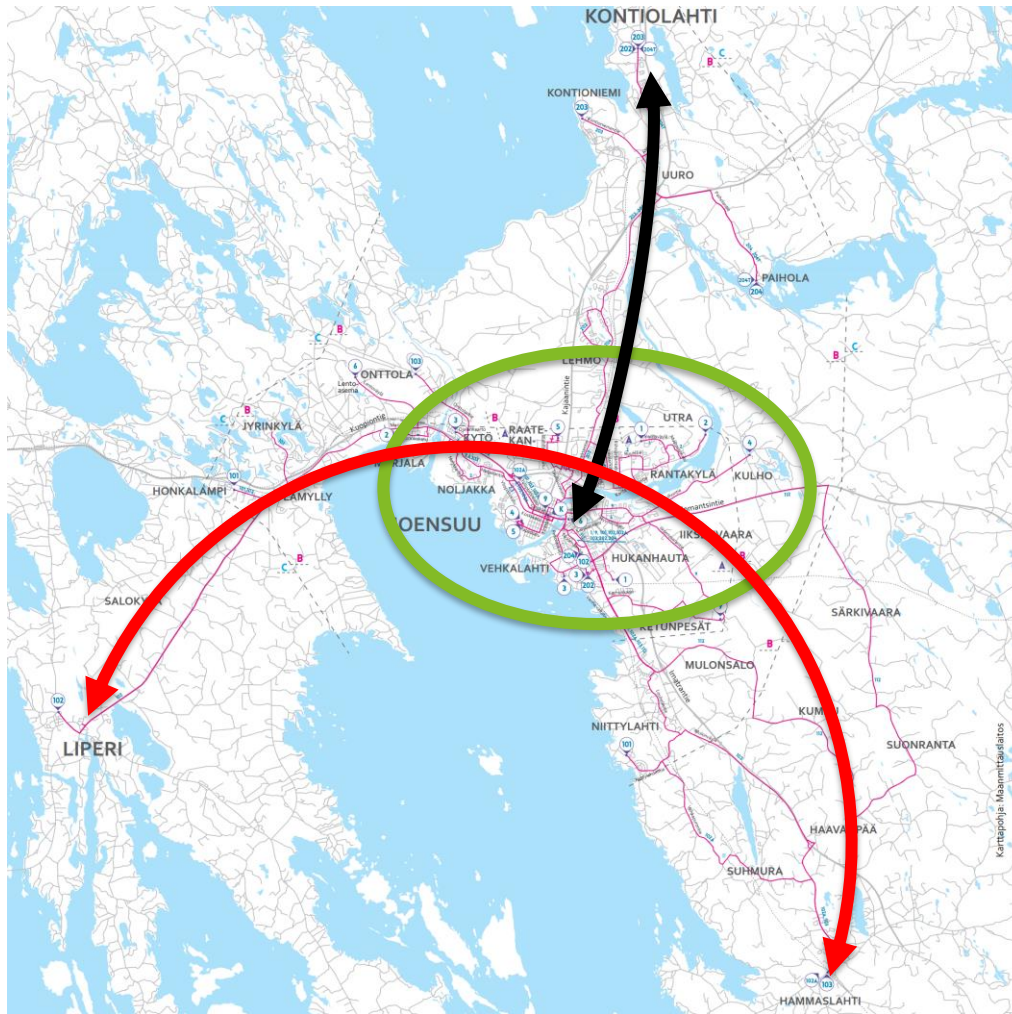
Liperi

- 12 150 asukasta (2017)
- kirkonkylä, Ylämylly, Jyrinkylä, Honkalampi

YHTEENSÄ 103 047 asukasta

- osa asukkaista ELY:n toimivalta-alueella

JOENSUU.FI



Kohde 1: Joensuun kantakaupunki

- Savo-Karjalan Linja Oy
- noin 2,63 M€/v (2017)
- aika 2014-2021, 2 vuoden optio käytössä

Kohde 2: Liperi – Joensuu – Hammaslahti

- Linja-Karjala Oy
- noin 2,53 M€/v (2017)
- aika 2014-2019, 2 vuoden optio käytössä → *kilpailutus 2018*

Kohde 3: Joensuu - Kontiolahti

- Savo-Karjalan Linja Oy
- noin 2,03 M€/v (2017)
- aika 2014-2019, 2 vuoden optio käytössä → *kilpailutus 2018*

Yhteensä v. 2017 noin 7,2 M€

JOENSUU.FI

IKÄRYHMÄT

1. Lapsi 7-16 v
2. Nuori 17-24 v
 - useimmat opiskelijat tässä ryhmässä
3. Aikuinen yli 25 v



Kertalippu

Mobiilikertalippu (Linjalla, IQPayments)

Kausilippu

- 30 vrk rajaton matkustusoikeus

Arvolippu

- ladatulla arvolla edullisemmat kertamatkat

Hilja-liput (ent. Tasarahalippu)

- hiljaisten aikojen kampanjahinnat 2 €, 3 €, 4 €

Vuorokausilippu

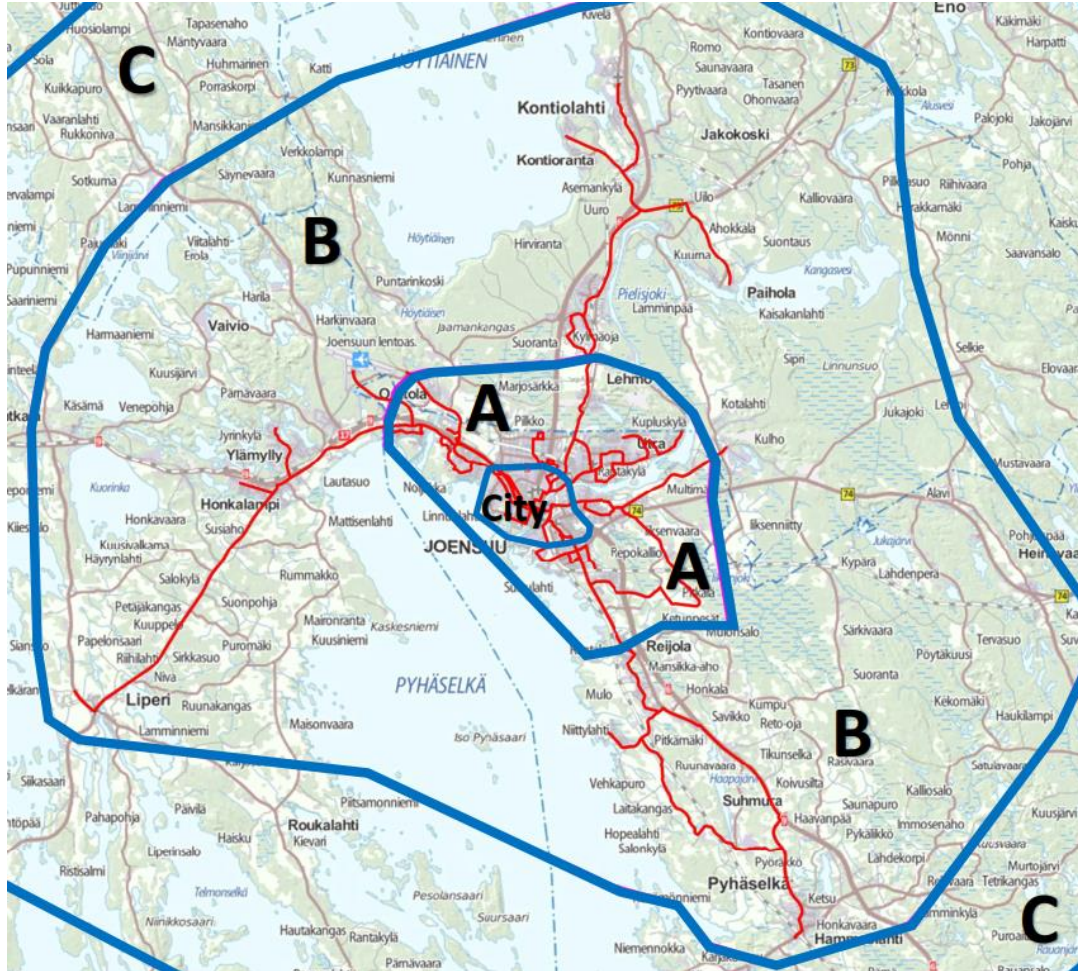
Koulumatkatukilippu

- KELA-tuettu lippu 2. asteen opiskelijoille

Opiskelijalippu (yli 25 v opiskelijoille)

Koululaislippu peruskoululaisille

VYÖHYKEHINNOITTELU: 3 + 1 VYÖHYKETTÄ



VYÖHYKE A-city

Joensuun kantakaupungin jalankulkuvyöhyke, mukaan lukien terveysasema ja sairaala

VYÖHYKE A

Vyöhykkeen A ulkopuolinen alue (Noljakkä, Marjala, Rantakylä, Niinivaara, Hukanhauta, Onttola, Lehmo, Kylmäoja, Kulho, Reijola, Niittylahti, Ylämylly, Honkalampi, noin 15 km keskustasta).

VYÖHYKE B

Vyöhykkeen B ulkopuolinen alue (Liperi, Kontiolahti, Paihola, Hammaslahti noin 30 km).

VYÖHYKE C

WWW.JOENSUU.FI

JOENSUU.FI

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

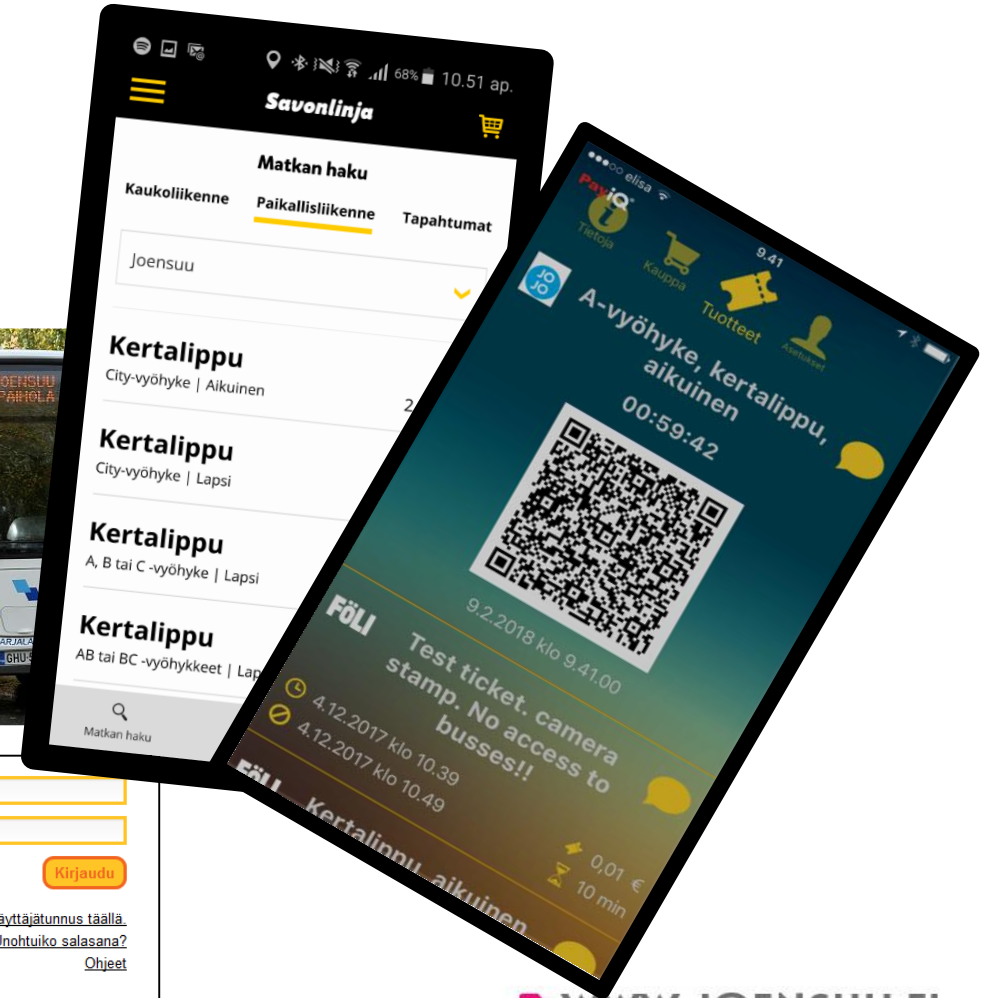
MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

JOJO-LIPPUJEN MYYNTIKANAVAT



Käyttäjätunnus:

Salasana:

[Kirjaudu](#)

[Rekisteröidy ja luo käyttäjätunnus täällä.](#)

[Unohtuiko salasanasi?](#)

[Ohjeet](#)

Tervetuloa Waltti-nettipalveluun!

WWW.JOENSUU.FI





A. VIOLETTI



B. VALKOINEN

MATKAKORTIN VOI LADATA
JATKOSSA AUTOMAATISTA.

... tulee IHAN KOHTA...

MILLAINEN
AUTOMAATTI TEIPATAAN?
ANNA ÄÄNESI.



Vuosi 2017: 2,3 milj. nousua

Kohde 1: 1,22 milj. nousua

Joensuu

Kohde 2: 0,60 milj. nousua

Liperi-Joensuu-Hammaslahti

Kohde 3: 0,45 milj. nousua

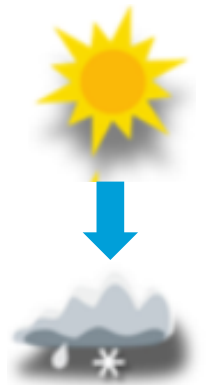
Joensuu-Kontiolahti

Matkamäärät ovat nousussa:

Vuosi 2016: +5,6 %

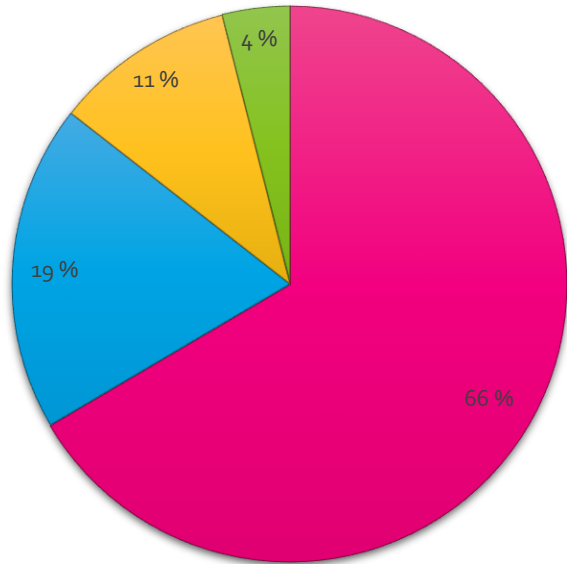
Vuosi 2017: +6,7 %

Vuosi 2018 alku: +2,8 %.....



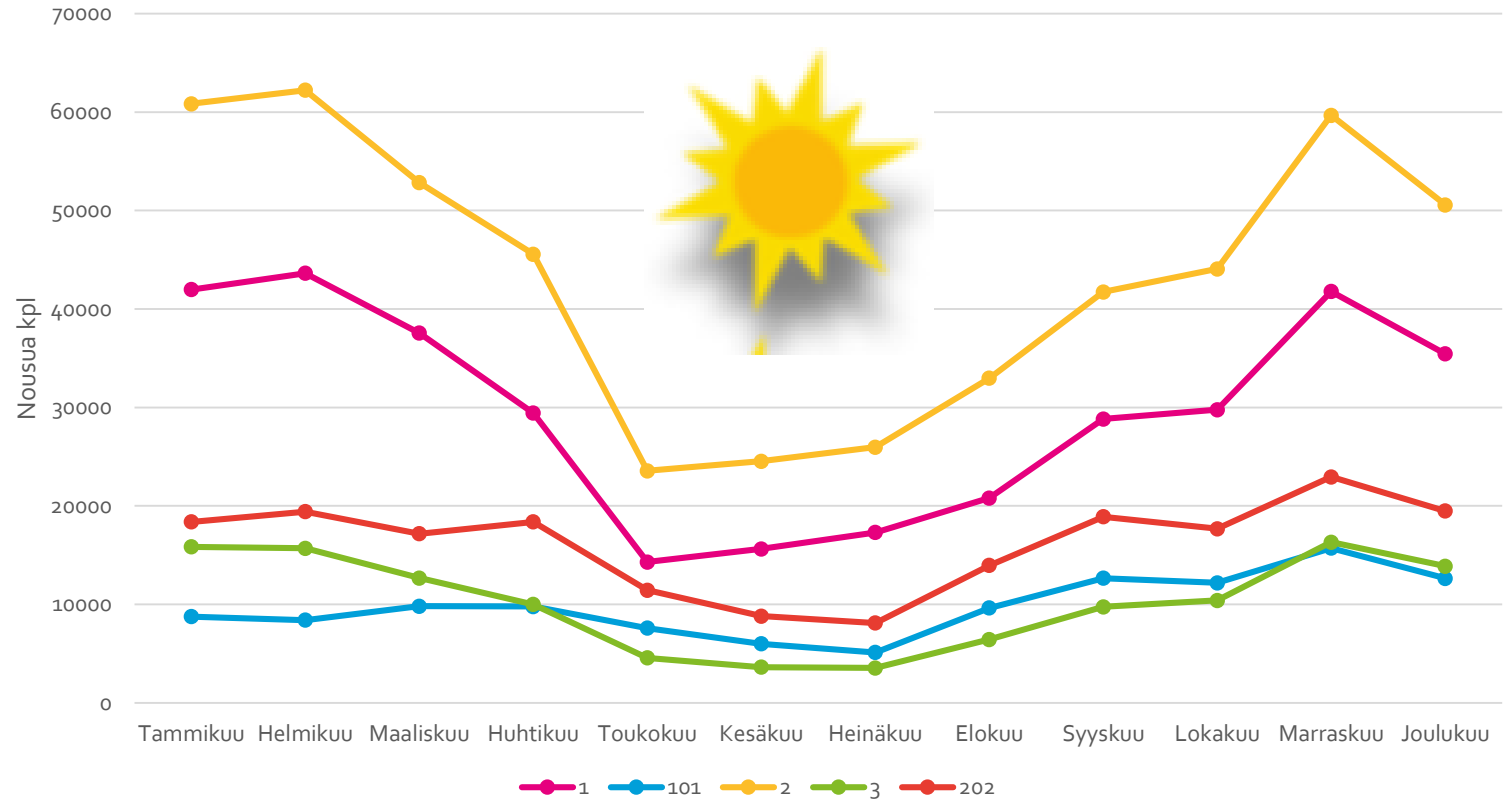


Nousujen jakautuminen linjoille 2016



■ 5 suurinta linjaa (> 100k / v) ■ 5 linjaa (50 - 99 k / vuosi)
 ■ 11 linjaa (10 - 49 k / v) ■ 14 linjaa (< 10 k / v)

Linjat, joilla yli 100 000 nousua vuodessa (2016)



NÄKYMIÄ TULEVAISUUTEEN

MUISTETAANTAUSTA:

- MAAKUNTAKAUPUNKI*
- PYÖRÄKAUPUNKI*
- OPISKELIJAKAUPUNKI*
- KOMPAKTI KESKUS, HAJANAINEN SEUTU*

AINVÄLINEN

TURVALLINEN

OSAAVA

MAHTAVA

KULTTUURELLI

IHAN PARAS

ROHKEA

HAASTEITA

Bussi ja pyörä – kilpailijoitako?

- tuottavat rajun vuodenaikavaihtelun
- miten bussi ja pyörä tukisivat toisiaan?
- tulossa: miniterminaalit = liityntäpysäköinti, tavoitteena harvan reitistön vaikutusalueen laajentaminen
- kilpailuasetelma pitäisi rakentaa näin:
Bussi ja pyörä ↔ henkilöauto

Bussi ja lyhyet matkat?

- liian kova kertahinta lyhyelle matkalle
- tehty: City-hinnoittelu satunnaismatkaajille käteisellä ja mobiilissa
- lyönyt läpi: noin 150 000 matkaa (2017)
- miten tästä saadaan taloudellisesti kestävää?

Bussi ja tapojensa orjat?

- monella on liukuvat työajat mutta kiinteät tavat
- kalustomäärä mitoitettava talven synkimpien aamujen terävimpien huippujen mukaan
- millä saataisiin ruuhka-ajat vähemmän teräviksi?
- ei onnistumisia toistaiseksi, paitsi Hilja-lippu

Raha, raha ja raha

- tästä ei jaksa sen enempää puhua – tilanne on koko ajan päällä

Bussi ja hiljaiset ajat?

- työttömät, eläkeläiset ja perhevapaalaiset ruuhkabussissa?
- tehty: päivät, illat ja viikonloput Hilja-liputettu
- Hilja-liput lähes 50 % tavallista kertalippua halvemmat
- lyönyt läpi: noin 265 000 matkaa (2017)
- ainakin osa on poissa ruuhkavuoroista...
- osa saattaa olla poissa auton ratista?
- miten tästä saadaan taloudellisesti kestävää?

Bussi ja joensuulaiset opiskelijat?

- opiskelija haluaa asua 1) yksiössä 2) keskustassa
- näin moni asuukin.... 1-2 km matka on lyhyt bussimatkaksi
→ kausilipun hinta koetaan korkeaksi
→ kertalipun hinta koetaan korkeaksi (ruuhka-aikaan liikkeellä...)
- kaukana asuvat opiskelijat ja vaihtarit käyttävät bussia
- päädytään Bussi ja pyörä –asetelmaan....tarvitaanko Cityopiskelijalippu?

Kasvupotentiaali on keskipitkillä matkoilla?

- joukkoliikenteen kulkutapaosuudet korkeampia Liperi-Kontiolahti –alueella
- keskipitkillä matkalla henkilöauton kustannukset ovat jo tuntuvia
- haetaan kasvua Ylämylly – Lehmo – Reijola –kolmiosta
- tulossa: palvelutason nosto 5-10 km matkoilla 2019-21

PALVELUTASOESITYS JOENSUU – LEHMO: KILPAILUTASO

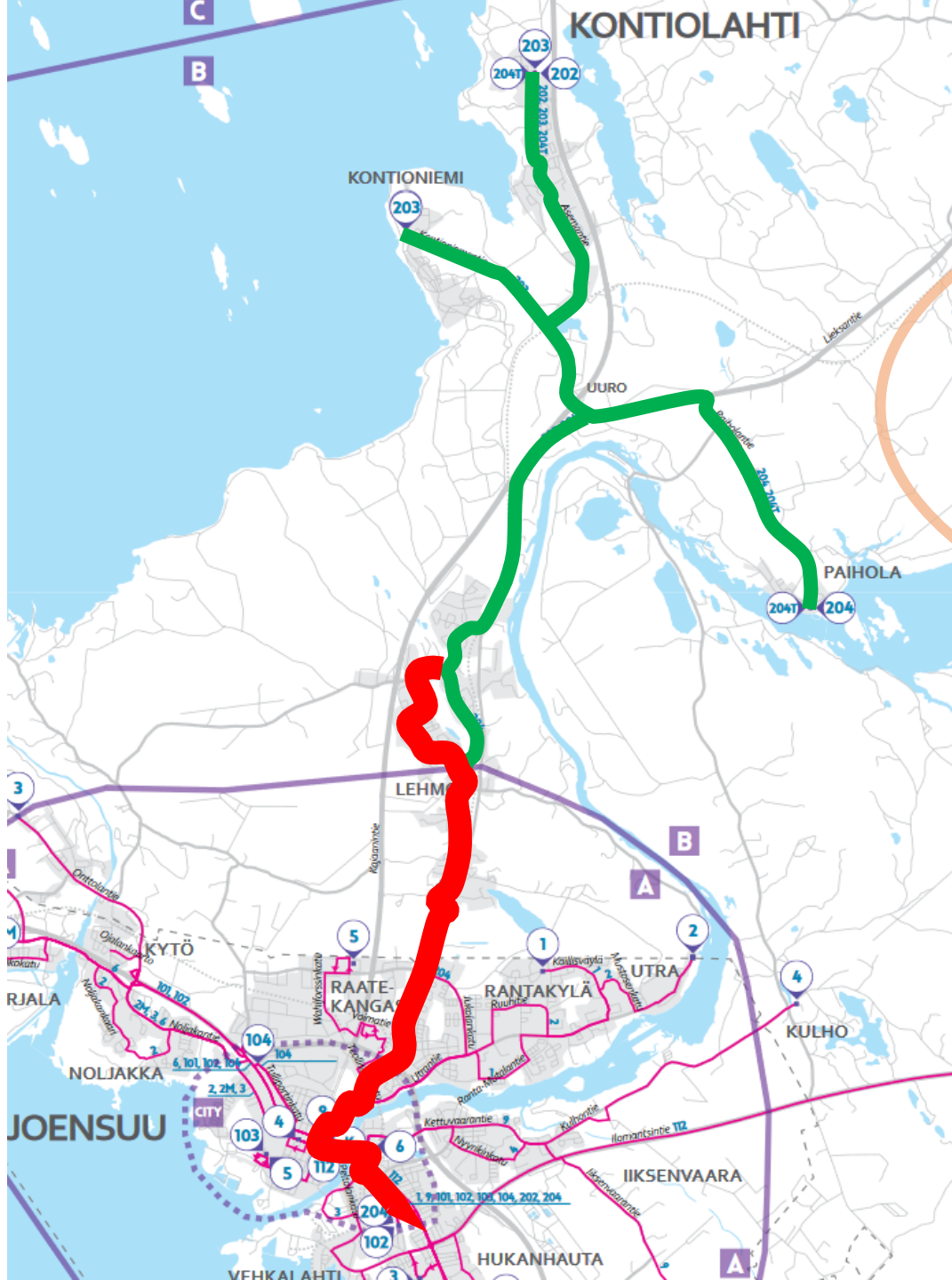
- Lisätarjontaa ruuhka-aikana
 - 2 vuoroa tunnissa
 - Lisätarjonta Lehmassa linjan 202 reittiä
 - Mikä olisi mahdollinen käänköpaikka: Kruunutiellä/Kylmäojalla?
- Perjantai-illan yö-yhteys klo 24 jälkeen
 - Otetaanko käyttöön? Kokeilu käynnissä Joensuu-Kontiolahti pe ja la –välisinä öinä

PALVELUTASOESITYS JOENSUU – KONTIOLAHTI: KESKITASO

- Nykyinen tarjonta
- Perjantai-illan yö-yhteys klo 24 jälkeen ? Kokeilussa nyt

PALVELUTASOESITYS JOENSUU – PAIHOLA/KONTIONIEMI: KESKITASO

- Nykyinen tarjonta täydennyksillä
- Kontioniemi edelleen liityntänä
- Paihola-Kontiolahti –työmatka/asiointiyhteys – onko tarvetta?
- Perjantai-illan yö-yhteys klo 24 jälkeen ? Kokeilussa nyt





JOENSUUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE



BUSSIMATKUSTAJA ON ÄÄRIMMÄISEN KONSERVATIIVINEN – NOPEAT MUUTOKSET OVAT KOHTALOKKAITA



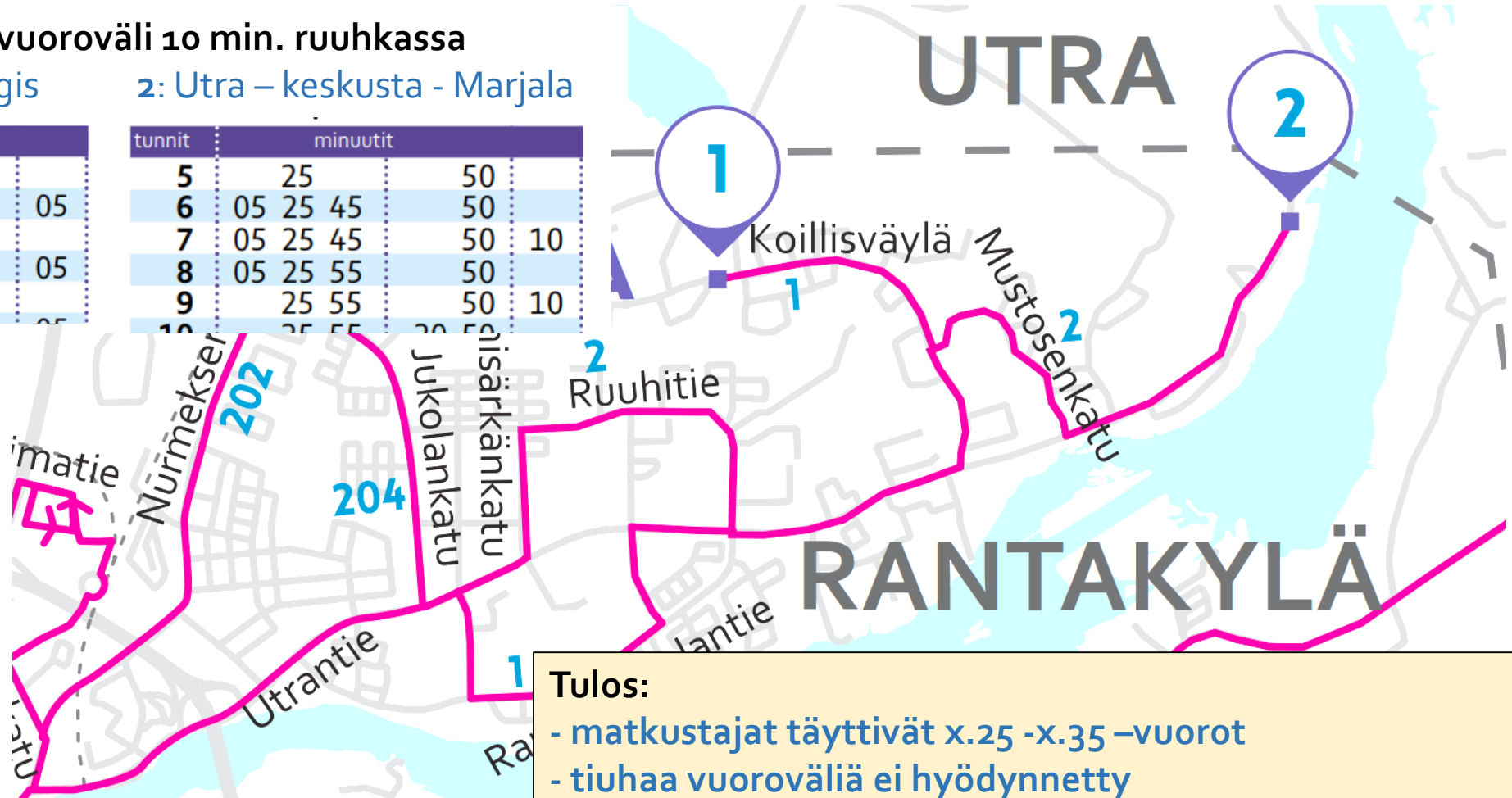
Vuosi 2014: tarjottiin vuoroväli 10 min. ruuhkassa

1: Utra – keskusta –Hugis

tunnit	minuutit			
5	15	55		
6	15	35	55	05
7	15	35	55	05
8	15	45	05	05
9	15	45	05	35

2: Utra – keskusta - Marjala

tunnit	minuutit			
5	25	50		
6	05	25	45	50
7	05	25	45	50
8	05	25	55	50
9	25	55	50	10



Tulos:

- matkustajat täyttivät x.25 -x.35 –vuorot
- tiuhaa vuoroväliä ei hyödynnetty
- x.25-x.35 vuoroille piti laittaa lisäautot....



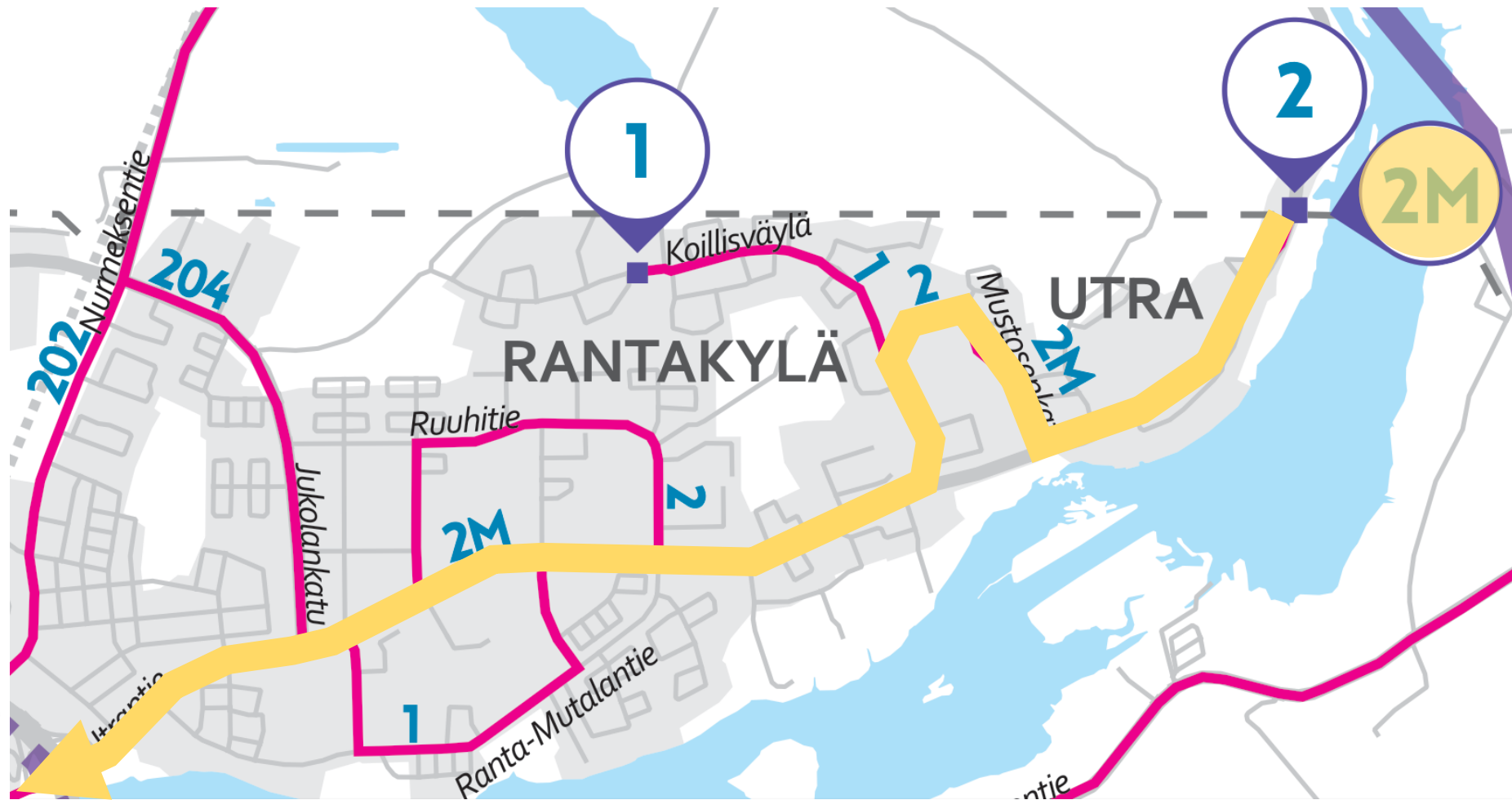
BUSSIMATKUSTAJA ON ÄÄRIMMÄISEN KONSERVATIIVINEN – NOPEAT MUUTOKSET OVAT KOHTALOKKAITA



JOENSUUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE



PIENTEN ASKELTEN POLITIIKKA – EI LOIKKIA, EI HYPPYJÄ VAAN LYHYITÄ ASKELEITA



2M: Ruuhka-aikaan korvataan lisäautoja suurempaa reittiä menevällä pikalinjalla

(M = Joensuun metro)



JOENSUUN SEUDUN
JOUKKOLIIKENNE



	aurinkoista/selkeää		monin paikoin sadekuuroja
	lähes selkeää		sadetta
	puolipilvistä		runsasta sadetta
	lähes pilvistä		räntää
	pilvistä		räntäkuuroja
	pilvistä		lumikuuroja
	sadekuuroja		sakeita lumikuuroja
	sadekuuroja		lumisadetta
	paikoin sadekuuroja		sakeaa lumisadetta



--- VIIME KÄDESSÄ OLEMME TIETENKIN SÄÄN ARMOILLA ---