Paikallisliikenneiltapäivä 16.3.2023

Asiaohjelma alkaa 12:15

Tilaisuuden avaussanat

Mika Nykänen, puheenjohtaja, Paikallisliikenneliitto

Ajankohtaista

16.3.2023

EU-lainsäädäntö

- Ehdotus Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien muuttamisesta uusille raskaille ajoneuvoille (raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetus).
  - Lainsäädäntö ohjaa kalustovalmistajia, ja tarkoittaa, että uudet kaupunkibussit 2030 alkaen olisi päästöttömiä, käyttövoimana vety tai sähkö.
- MDMS (Multimodal Digital Mobility Services)
  - Sääntelee liikenteen palveluiden tietoalustoja, pyrkii edistämään multimodaalisuutta.
  - Ehdotus julki kesäkuun alussa
- Palvelusopimusasetuksen soveltamisohje
  - Ensimmäisen version perusteella lisää hallinnollisia selvitysvaiheita palveluiden järjestämiseen ja epävarmuutta hankkimiseen.
  - Uutta versiota odotellaan.

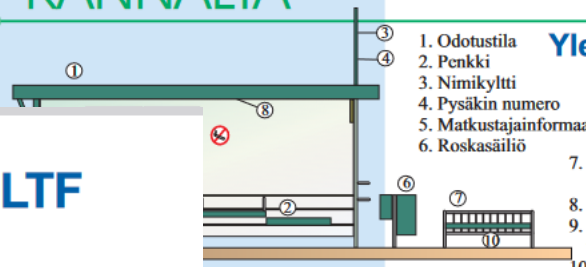
Ikääntyvä väestö
Rahoitus
Siirtymä vähähiilisyyteen
Osaaminen ja taidot
Liikkumisen murros ja joukkoliikenteen kehitys
Digitaalinen transformaatio
Kestäviä kulkumuotoja suosiva kaupunkisuunnittelu

Infrakorttien päivitys

Syyskuu 2008

PLL LTF

PYSÄKKIEN SUUNNITTELU KUNNOSSAPIDON KANNALTA



Yleistä

Kunnossapidon huomioiminen pysäkkien suunnittelussa on yksi tärkeimmistä joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantamiseen, matkustajien viihtyvyyteen ja turvallisuuteen vaikuttavista tekijöistä.

Kunnossapidon kannalta suunnittelussa tulee kiinnittää huomiota seuraaviin seikkoihin:

- Pysäkkitilojen mitoitukseen
- Pysäkkikatoksen muotoiluun
- Pysäkin materiaalivalintoihin (puhtaanapito, ilkivalta)
- Pysäkin perustamiseen
- Liukkaudentorjuntaan

aan
esti.Pysäkillä täytyy olla linja-

Syyskuu 2008

PLL LTF

PYSÄKKILEVENNYKSEN MITOITUS

iltä
ovat
ius.
ki-
t ja

Syyskuu 2008

PLL LTF

ESTEETÖN BUSSIPYSÄKKI

Yleistä

Esteettömällä bussipysäkillä bussiin nousu ja sieltä poistuminen sekä pysäkille kulkeminen tulee olla vaaratonta ja helppoa kaikille käyttäjäryhmille –myös iäkkäille, apuvälineitä käyttäville, lastenvaunujen kanssa liikkuville sekä näkö- ja kuulovammaisille henkilöille. Pysäkin tulee varusteineen erottua muusta ympäristöstä ja sijoituspaikalla tulee olla riittävästi tilaa tarvittaville varustuksille ja odotukselle. Bussin tulee päästä ajamaan helposti reunakiven viereen, jotta kulkuvälineeseen siirtyminen ja poistuminen sujuu turvallisesti. Esteettömin pysäkkiratkaisu on hyvin toteutettu

Esteettömän pysäkkikatoksen ominaisuuksia

- katos on riittävän suuri, jotta myös apuvälineitä käyttävät saavat tarvittaessa suojan tuulta ja sadetta vastaan
- katoksen varustelu on riittävä ja sokealle helposti kepillä erotettavissa; penkit, valaisimet, opasteet, roskakori
- linja-auton tulosuunnan sivuseinä on läpinäkyvä, mikä parantaa matkustajan näkemistä ja näkyvyyttä
  - läpinäkyvät pinnat jaetaan puitteilla tai varustetaan huomioraidoilla
  - tulosuunnan sivuseinässä ei ole mainoksia eivätkä sähköiset näyttötaulut tai istutukset estä näkyvyyttä
- katoksessa ei ole kynnyksiä tai tasoeroja
- katoksessa on penkkejä kahdella korkeudella
- valaistus ei ole häikäisevä, vaan kellertävänsävyinen
- pysäkkikatoksen tulee olla valaistu ja valaistuksen tulee ulottua matkustajien odotusalueelle
- pysäkkikatosta ei välttämättä tarvita jättöpysäkille, jos nousumäärät pysäkillä ovat hyvin pieniä.

Syyskuu 2008

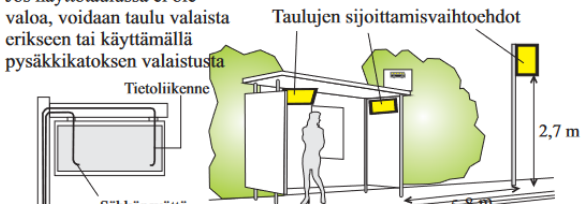
PLL LTF

SÄHKÖINEN INFORMAATIO PYSÄKEILLÄ JA VAUNUISSA

Yleistä

Sähköisellä näyttötaululla esitetään linja-autojen ohitusaikoja, jotka perustuvat joko linja-autojen reaaliaikaiseen scurantaan tai aikatauluihin. Lisäksi näyttötaululla voidaan esittää vapaaviestejä (esim. kesäaikatauluihin siirrytään 7.6, Linjan 13 vuoroa klo 12.45 ei liikennöidä). Myös mainosten näyttäminen tauluissa olisi mahdollista, mutta toistaiseksi mainosten yhdistämistä aika-taulutietoon ei ole totcutettu. Sähköinen informaatio mahdollistaa kiintcää informaatiota tarkemman, näkyvämmän ja yksityiskohtaisemman tiedon esittämisen sekä tietojen nopean päivittämisen. Sähköisellä näyttötaululla ei kuitenkaan korvata kiintcää informaatiota (pysäkin nimi, ohittavat linjat ja aikataulut) vaan täydennetään sitä.

Sijoittaminen

Sähköistä näyttötaulua ei pidä sijoittaa muuta pysäkkikalustoa lähemmäksi ajorataa. Näyttötaulun alareunan on oltava vähintään 2,7 metrin korkeudella. Jos näyttö kiinnitetään pysäkkikatokseen, riittää 1,8 metrin korkeus. Taulu ei saa muodostua esteeksi pysäkillä seisoville, eivätkä matkustajat saa peittää sen näkyvyyttä. Kallistusmahdollisuus on syytä huomioida luettavuuden parantamiseksi.

Sähköinen näyttötaulu suositellaan sijoitettavaksi pysäkille tulevan bussin suuntaan, pysäkkikatoksen etuseinään bussin tulosuunnasta katsottuna tai pysäkkikatoksen sisälle takaseinään. Etuseinään kiinnitettynä näyttötaulu suositellaan toteutettavaksi kaksipuolisena. Jos näyttötaulussa ei ole valoa, voidaan taulu valaista erikseen tai käyttämällä pysäkkikatoksen valaistusta