



HSL
HRT

Kaikki on mahdollista

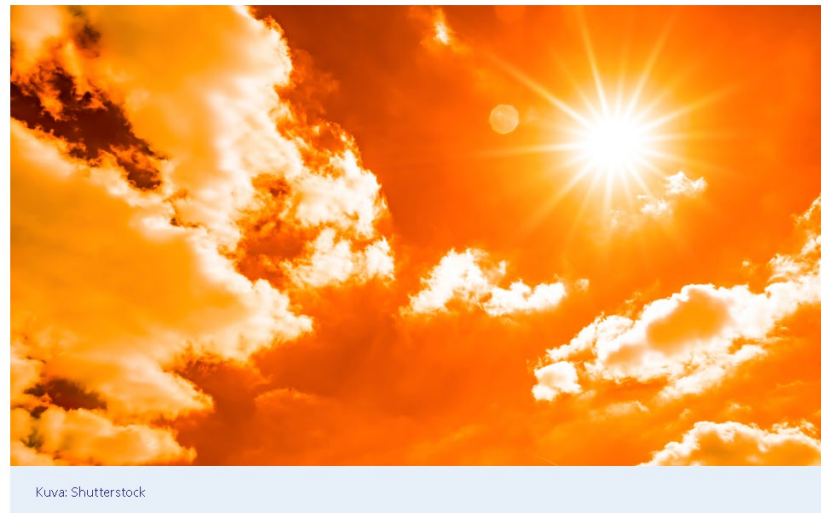
Helsingin seudun liikenne

HSL:n vastuullisuusohjelma – kestävää liikkumista yhdessä

HSL:n vastuullisuuspäällikkö Hanna Eriksson
Paikallisliikennepäivillä 19.9.2024

Viimeiset 12 kuukautta olleet globaalisti 1,5 astetta lämpimämpiä esiteolliseen aikaan verrattuna

Maapallon keskilämpötila ollut viimeisen vuoden ajan ennätysellisen korkea.



Kuva: Shutterstock

Copernicus-ilmastopalvelun mukaan kesäkuu 2024 oli 12. kuukausi, jolloin maapallon keskilämpötila oli 1,5 astetta tai sitä korkeampi kuin esiteollisena aikana vuosina 1850–1900.

Samalla tämän vuoden kesäkuu on ollut maailmanlaajuisesti mittahistorian lämpimin kesäkuu. Sen keskilämpötila oli globaalisti 16,66 °C. Tämä on 0,67 °C korkeampi verrattuna vuosien 1991–2020 keskiarvoon.

Suomi siirtyi liikenteen päästöissä tarkkailuluokalle

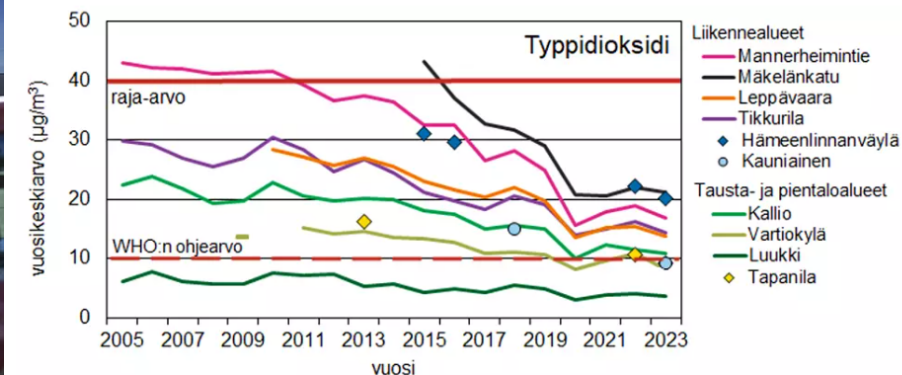
Pääkirjoitus | Keinoja tieliikenteen päästövähennyksiin ei tarvitse keksiä, ne olisi vain otettava käyttöön.



Suomen ilmastopaneeli arvostelee torstaina julkaistussa raportissa Petteri Orpon hallitusta liikenteen ilmastotoimien hidastamisesta. Kuva: Markku Ulander / Lehtikuva

Helsingin pientaloalueilla ilma on jo pakkasiltoina saastuneempaa kuin isoilla teillä

Ilmanlaatu | Siirtyminen puhtaampiin autoihin on parantanut ja parantaa edelleen ilmanlaatua pääkaupunkiseudulla. Puunpoltto syyttää ilmaan pienhiukkasia.



Typpidioksidin vuosipitoisuudet ovat pienentyneet useilla mittausasemilla viime vuosina.

Kuva: HSY

Ilmastopaneelin raportti: Jakeluvelvoitteen kasvattaminen ja sähköistymisen vauhdittaminen puolittavat liikenteen päästöt

← AJANKOHTAISTA

22.8.2024

TIEDOTTEET, UUTISET



Matkustajat kokevat HSL:n joukkoliikenteen varsin turvalliseksi

19.7.2024 12:40:04 EEST | HSL-Helsingin seudun liikenne

Jaa [f](#) [in](#) [x](#) [e](#) [w](#)

Asiakkaidemme mukaan joukkoliikenteen koettu turvallisuus on hyvällä tasolla Helsingin seudun joukkoliikenteessä. Selvitimme asiaa sähköpostikyselyllä vuodenväliteossa 2023–2024. Saimme kyselyyn 13 745 vastausta.



Autoilu | Laskimme, moniko kuljettaja ajoi Espoon aamuruuhkassa yksin – Tulos oli murskaava



MITEN ON 30.8.2024

Miksi HSL veti mainoksen pois ja päättikin palauttaa sen? – ”Jos emme olisi reagoineet, tilanne olisi riistäytynyt käsistä”

Mistä tänään puhutaan?

HSL:n vastuullisuusohjelma

- Miten se tehtiin?
- Vastuullisuusohjelman painopisteet – tavoitteet ja tehty työ
 - Joukkoliikenne kuuluu kaikille
 - Kestävän liikkumisen ratkaisuja
 - Kohti hiilineutraalia joukkoliikennettä
 - Nostona sähköbussit
- Vastuullisuuden mahdollistajat
 - Kestävä talous
 - Ihmiset muutoksentekejinä
- Sananen sääntelystä



Vastuullisuusohjelma - miksi ja miten?

HSL
HRT



Asiakkuuksista kestävään kasvuun



Pohjana nykytila- ja olennaisuusanalyysi

6

työpajaa

13

haastattelua

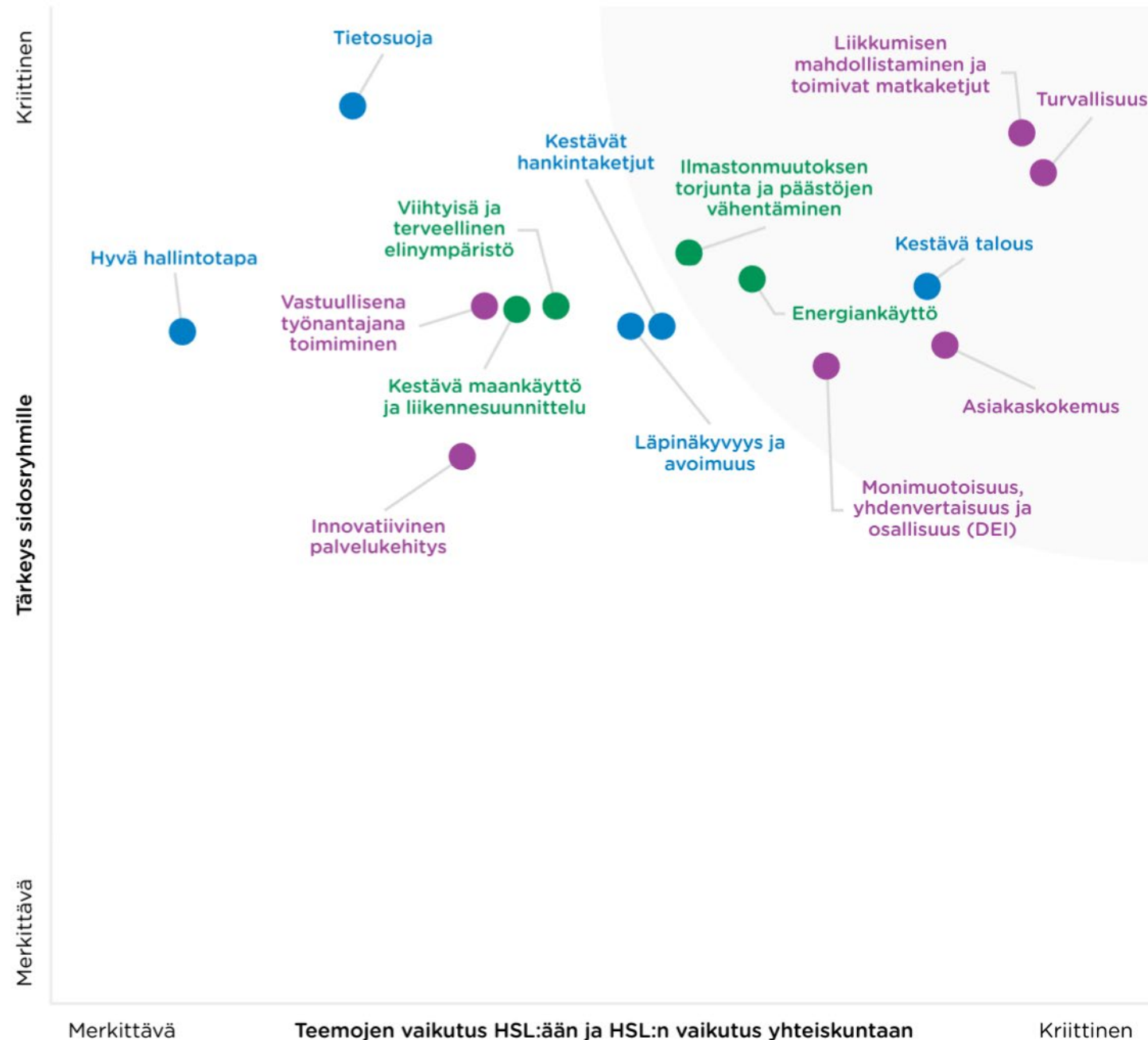
100+

osallistumiskertaa

5426

kyselyvastausta

Olennaisuusmatriisi



HSL:n vastuullisuusohjelma

HSL
HRT



Kohti hiili- neutraalia joukko- liikennettä

Tarjoamme päästöttömän
joukkoliikenteen vuoteen
2035 mennessä



Kestävän liikkumisen ratkaisuja

Edistämme kestäväää
liikkumista yhdessä
kumppaniemme kanssa



Joukkoliikenne kuuluu kaikille

Kaikilla asiakkailamme on
mahdollisuus liikkua
kestävästi ja turvallisesti



HSL:n vastuullisuusohjelmaan liittyvät YK:n kestävän kehityksen tavoitteet



3 Taata **terveellinen elämä** ja hyvinvointi kaiken ikäisille.



8 Edistää kaikkia koskevaa **kestävää talouskasvua**, täyttä ja tuottavaa työllisyyttä sekä säällisiä työpaikkoja.



9 Rakentaa **kestävää infrastruktuuria** sekä edistää kestävää teollisuutta ja innovaatioita.



10 **Vähentää eriarvoisuutta** maiden sisällä ja niiden välillä



11 Taata **turvalliset ja kestävät kaupungit** sekä asuinyhdyskunnat.



12 Varmistaa **kulutus- ja tuotantotapojen kestävyys**.



13 **Toimia kiireellisesti ilmastonmuutosta ja sen vaikutuksia vastaan**.



17 Tukea vahvemmin **kestävän kehityksen toimeenpanoa** ja globaalia kumppanuutta.

Vastuullisohjelman painopisteet

HSL
HRT



Joukkoliikenne kuuluu kaikille

Kaikilla asiakkaillamme on mahdollisuus liikkua kestävästi ja turvallisesti.

→ Yhdenvertaista ja inklusiivista

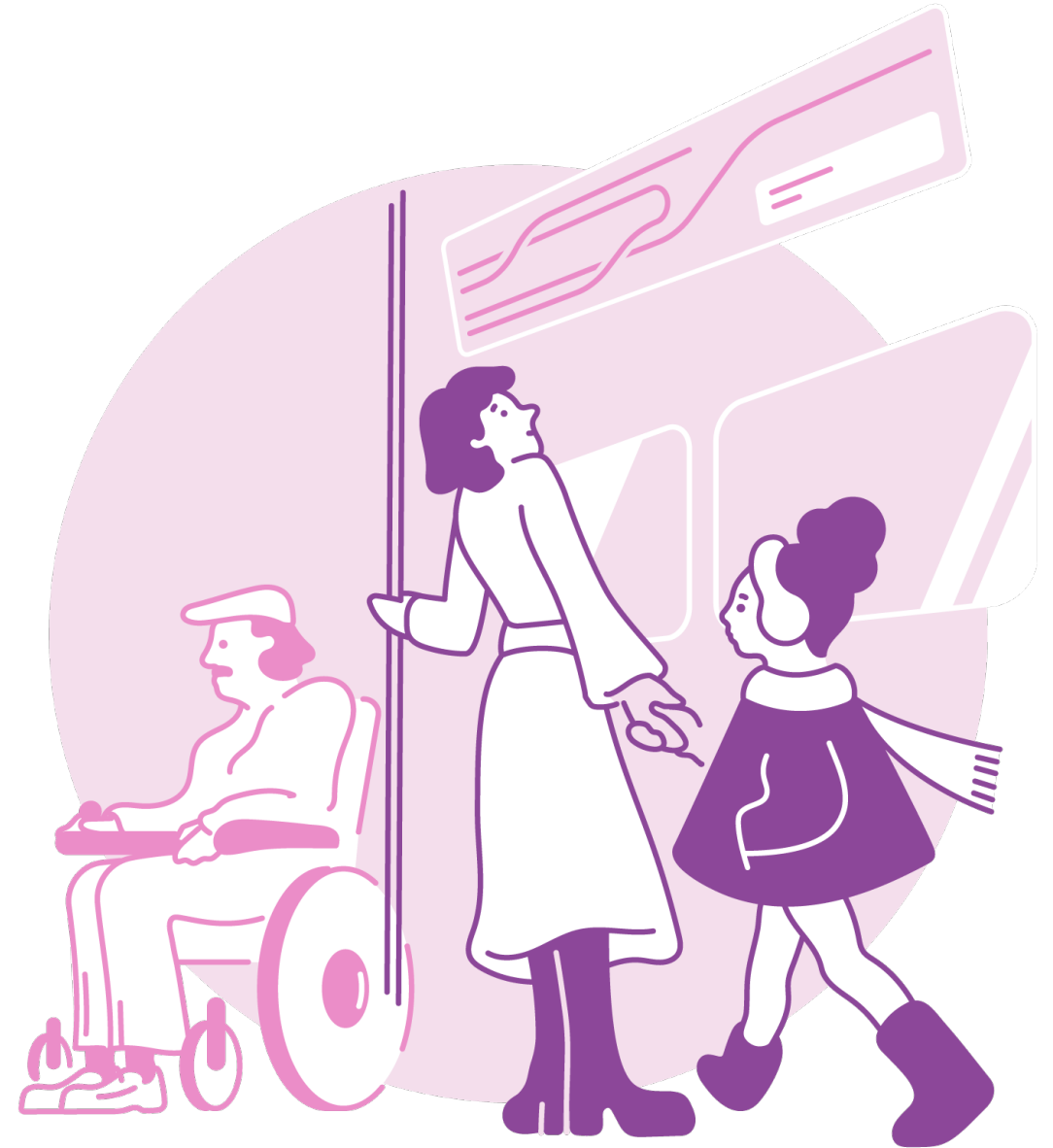
- Kehitämme tasa-arvoisia palveluita eri käyttäjäryhmille.
- Vahvistamme yhdenvertaisuutta, osallisuutta ja monimuotoisuutta palveluidemme suunnittelussa.

→ Saavutettavaa ja esteetöntä

- Parannamme yhteistyössä kumppaneidemme kanssa esteettömyyttä ja saavuttavuutta.
- Tuotamme luotettavaa, saavutettavaa ja oikea-aikaista tietoa HSL:n palveluista ja poikkeustilanteista.

→ Turvallista matkustamista ja työntekoa

- Edistämme yhdessä kumppaneidemme kanssa turvallista matkustamista ja työntekijöiden turvallista työskentelyä.



Näin edistymme, esimerkkejä



Osallisuus

- HSL:n yhteisen osallisuusmalli ja kokeilut:
 - Mm. nuorisovaltuustot, Suomen somalialaisten liitto
- Tulossa rasismiin vastainen kampanja ja sitoumukset

Esteettömyys

- Pikaratikka 15:n suunnittelu ja testaus yhdessä vammaisjärjestöjen edustajien kanssa
- PR15:n esteettömyyskoeajot ja parannukset
- PR15:n turvallisuuskampanja
- Esteettömien matkaketjujen yhteiskehitysryhmä
- Metrokatkon poikkeusreittien esteettömyysauditoinnit ja -korjaukset, opastusvideot
- EU:n vammaiskortti / A-merkintä HSL-liikenteessä
- HSL.fi:n uudet esteettömyyssiällöt

Saavutettavuus

- Saavutettavuusauditoinnit ja -korjaukset
- Uuden kortinlukijan yhteiskehitys ja käytettävyytestaukset
- Saavutettavuuden jatkuva tuki digipalveluiden kehittäjille, suunnittelijoille, testaajille ja sisällöntuottajille

Yhdenvertaista ja inklusiivista

HSL:n laadulliset menetelmät, kuten haastattelut, työpajat ja testaus

HSL:n määrälliset menetelmät, kuten kyselyt



430

osallistujaa

227 500

osallistumiskertaa

Saavutettavaa ja esteetöntä

Esteettömien liikennevälineiden määrä

100 %



Kestävän liikkumisen ratkaisuja

Edistämme kestäväää liikkumista yhdessä kumppaniemme kanssa ja turvallisesti

→ Rajat ylittävää yhteistyötä

- Kasvatamme kumppaniemme kanssa kestävään liikkumisen kulkumuoto-osuutta yli 65 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä
- Vahvistamme kädenjälkeämme ja tarjoamme kestävään liikkumisen ratkaisuja asiakkaille, yrityksille ja yhteiskunnalle

→ Vastuullisia kumppanuuksia ja hankintoja

- Edellytämme kumppaniemme sitoutuvan vastuullisuusvaatimukseen osana hankintojamme



Näin edistyimme, esimerkkejä

Kestävän liikunnan osuus HSL-alueella 2023

64 %

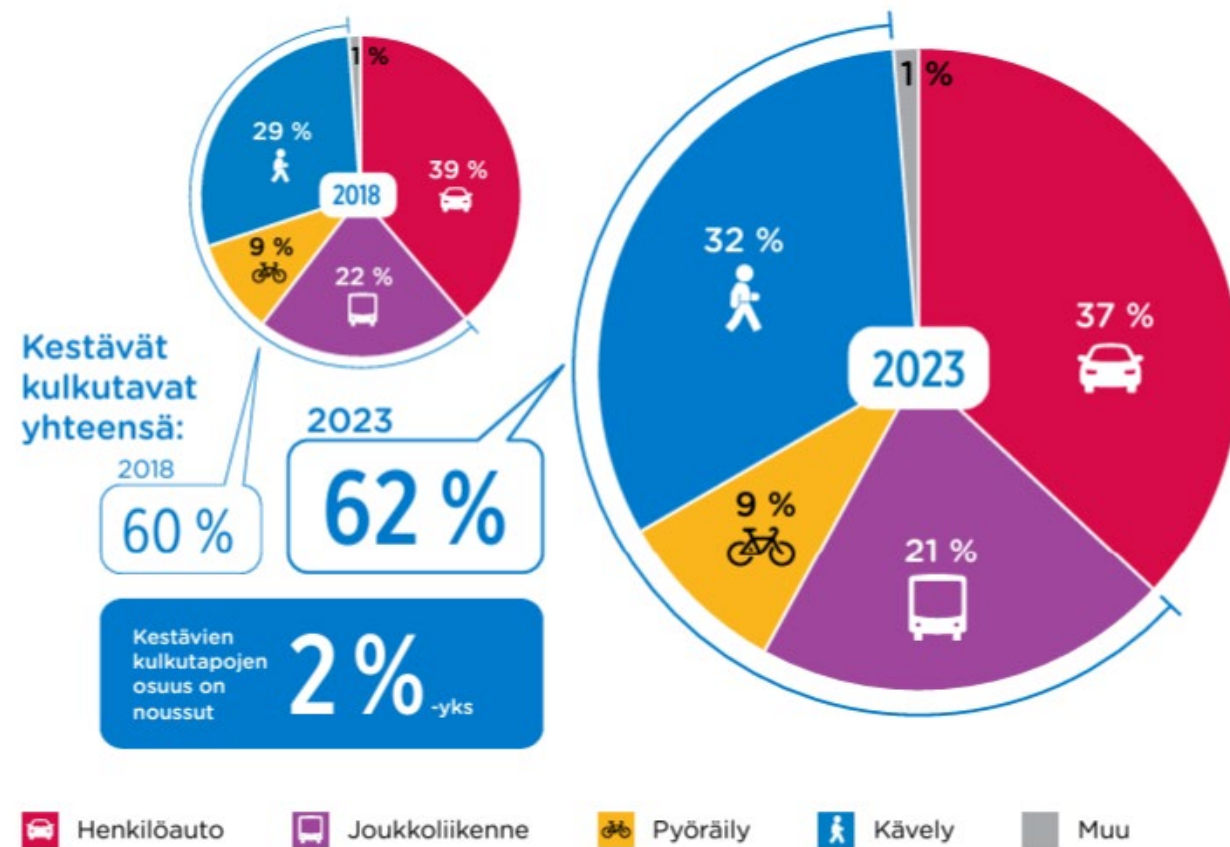
Työsuhdematkalippujen myynti HSL-alueella

23 507 731 €

Rajat ylittävää yhteistyötä ja vastuullisia kumppanuuksia ja hankintoja

Helsingin seudun kulkumuoto-osuudet (Liikkumistutkimus 2018 ja 2023)

Helsingin seudun asukkaiden arkipäivänä seudun sisällä tekemien matkojen kulkutapajakaumat (matkan pääasiallinen kulkutapa).



Kohti hiilineutraalia joukkoliikennettä

Tarjoamme päästöttömän joukkoliikenteen vuoteen 2035 mennessä

→ Hiilineutraali tulevaisuus

- Joukkoliikenne on päästötöntä vuoteen 2035 mennessä.
- Oma toimintamme on päästötöntä vuonna 2030 ja vähennämme koko arvoketjun epäsuoria päästöjä

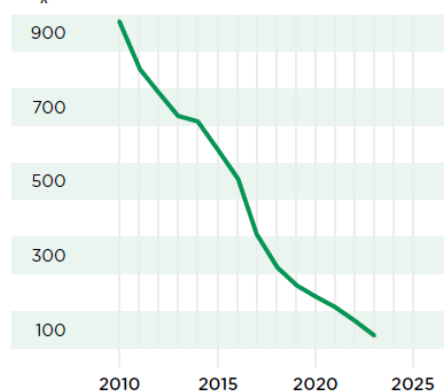
→ Terveellinen ja viihtyisä kaupunkiympäristö

- Edistämme terveellistä ja viihtyisää kaupunkiympäristöä ja minimoimme toiminnastamme aiheutuvat ympäristöhaitat
- Joukkoliikenne on lähipäästötöntä vuoteen 2035 mennessä

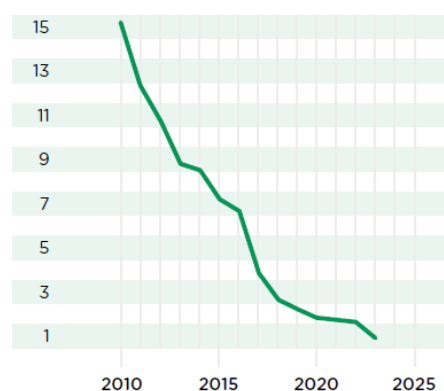


Näin edistymme - esimerkkejä

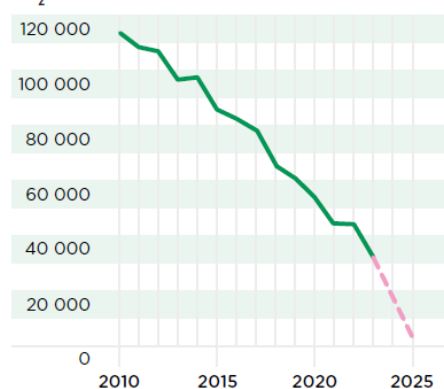
NO_x typen oksidit tonnia



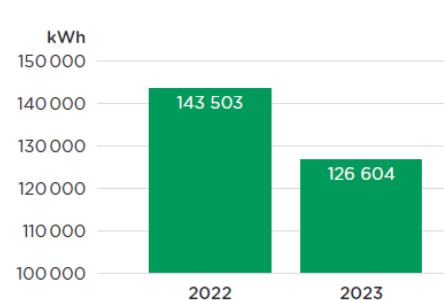
PM pienhiukkaset tonnia



CO₂ hiilidioksidi tonnia



HSL:n toimitilojen sähkönkulutus



HSL:n toimitilat pienenevät merkittävästi, kun matkalippujen tarkastusyksikkö muutti päärautatieaseman tiloista Opatinsillalle 10/2022.

Hiilidioksidipäästöt (liikennöinti)

42 199

CO₂ ton

- Vähennys -63 % vuoteen 2010 verrattuna
- Tavoitteenamme on vähentää vuoteen 2025 mennessä joukkoliikenteen operoinnin CO₂-päästöjä 90 % vuoteen 2010 verrattuna.
- Vuoteen 2035 mennessä tavoitteena on tarjota joukkoliikennepalvelut päästöttömästi.

Pakokaasujen lähipäästöt

Pienhiukkaspäästöt (PM)

0,77

ton. PM (-95 % vuoteen 2010 verrattuna)

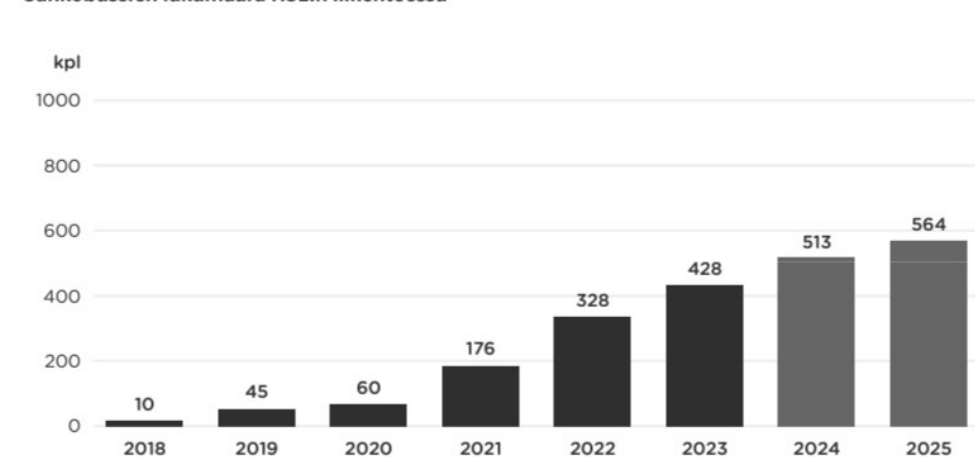
Typen oksidit (NO_x)

23,93

ton. NO_x (-97% vuoteen 2010 verrattuna)

Tavoitteenamme on, että joukkoliikenne on lähipäästötöntä vuoteen 2035 mennessä (pakokaasupäästöt).

Sähköbussien lukumäärä HSL:n liikenteessä



Vuosien 2024 ja 2025 luvut sisältävät jo päätetyt hankinnat bussiliikenteen tarjouskilpailuista K57, K58 ja K59.

Sähköbussit

Sähköbussit HSL:n liikenteessä

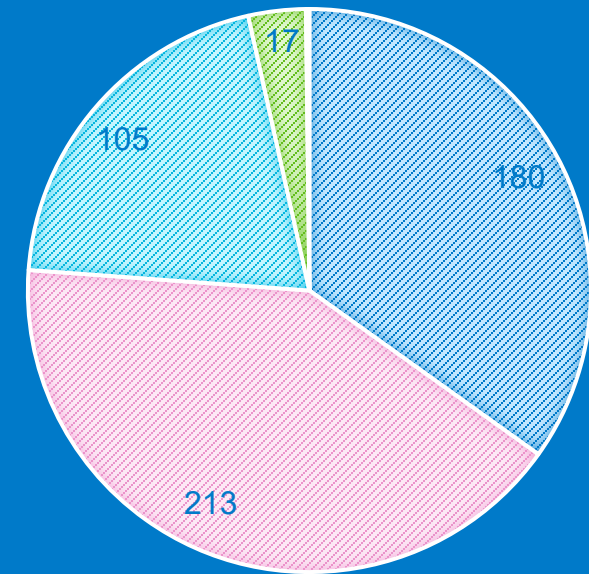
Tiukkoja päästövähennysvelvoitteita ei saavuteta ilman sähköbussseja. Kaikkien uusien kaupunkibussien pitää olla päästöttömiä vuodesta 2030 alkaen.

Operaattorin on toimitettava valmistajan ilmoitus sähköbussin akkujen elinkaarenaikaisista ympäristövaikutuksista sekä selvitys bussi- ja akkutuotannon eettisyys- ja vastuullisuusasioista.

Tehokkain keino tuottajamaihin liittyvien riskien hallintaan ovat EU-tason direktiivit, asetukset ja kansallisen tason toimet.

HSL:N TILAAMASSA LIIKENTEESSÄ ON
516 SÄHKÖBUSSIA (9/2024)

BYD YUTONG VOLVO VDL MB



Akkujen kierrätys

Bussit ovat yli **90 %** kierrätettäviä

Oletettu akkujen käyttöikä ajoneuvokäytössä on **7-10** vuotta. Tämän jälkeen ne siirtyvät uuteen käyttötarkoitukseen, jolloin käyttöikä pitenee.

Akkujen kierrätettävyyys on teoriassa yli **90%**, mikä vähentää tulevaisuudessa akkumateriaalien tarvetta.

Käytettynä liikenteeseen tarjottavan sähköbussin käyttöikää voidaan jatkaa **20** vuoteen, jos se peruskorjataan vaatimusten mukaisesti viimeistään **12**-vuotiaana.

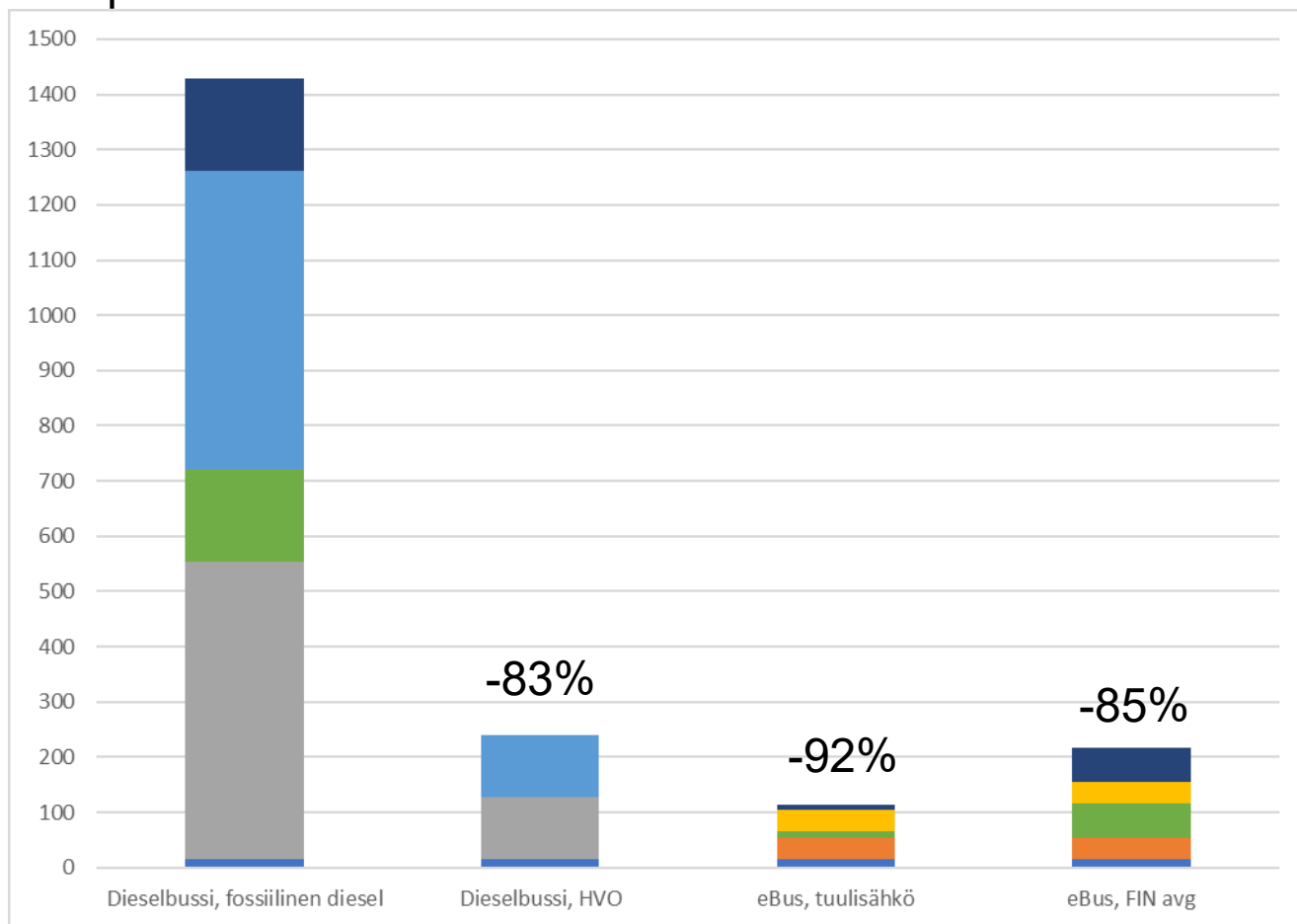


Tavoitteena on varmistaa käytettyjen sähkölinja-autojen tekninen kunto, hyvä matkustajakokemus ja moitteettomat kuljettajan työskentelyolosuhteet koko elinkaaren ajaksi.

Bussien elinkaaripestöistä – diesel, uusiutuva diesel, sähkö



tn CO₂eq



Bussin valmistus

Akku #1

7v TTW #1 ns. pakoputkipäästöt

7v WTT #1 energiantuotannon päästöt

Akku #2

7v TTW #2 ("pakoputkipäästöt")

7v WTT #2 (energian tuotannon päästöt)

Akun CO₂-takaisinmaksuaika:

27 400 km (110 vrk)

Lähteet: Motiva, LUT, VDL, STY, VTT

Vastuullistyön perusta

HSL
HRT



Vastuullisuustyömme perustana on kestävä talous

- Olemme vastuussa sekä asiakkaillemme että jäsenkunnillemme siitä, että joukkoliikenteeseen käytetyt rahat ovat mahdollisimman hyvin käytetty alueen ja asukkaiden hyväksi.
- Vastuullisuuteen panostamalla voimme saada myös taloudellista hyötyä.
- Vahvistamme henkilöstömme kestävän taloudenpidon osaamista.



Vastuullisuustyömme perustana ovat ihmiset muutoksentekijöinä

- Haluamme olla vastuullinen työnantaja ja panostamme henkilöstömme hyvinvointiin.
- Vahvistamme yhdenvertaisuutta, osallisuutta ja monimuotoisuutta työyhteisössämme.
- Ihmiset tekevät muutoksen. Henkilöstömme, kumppanimme ja asiakkaamme yhdessä luovat kestävästä yhteiskuntaa.



Näin edistymme - esimerkkejä

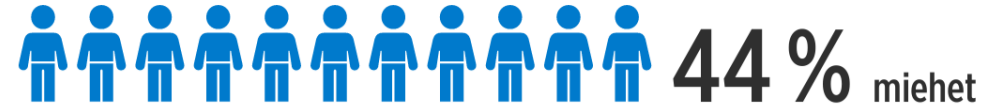
Ihmiset muutoksentehtävinä

- Eettiset toimintaperiaatteet toimittajille valmistuivat
- Vastuullisuussäätelykoulutukset syksyn 2024 aikana
- Saavutettavuusklinit ja saavutettavuuden jatkuva tuki
- Uuden organisaatiokulttuurin lanseeraus
- HSL:n vastuullisuusraportti
- Rasismin vastainen kampanja tulossa

Kestävä talous

- Matkalippujen tehotarkastukset ja niistä viestiminen
- Feikkilippukampanja
- Toimitilojen yhdistämisellä saadaan mm. tilojen energiankulutusta vähennettyä.
- Sarjalippukokeilu ja sarjaliput osaksi lippuvalikoimaa
- HSL-rahoitus selvitys yhdessä jäsenkuntien kanssa

Pidetyt perhevapaat yhteensä 2023 (osuus pidetyistä päivistä)



Hallituksen sukupuolijakauma



Johtajien sukupuolijakauma



Vuonna 2023

Nousuja yli

344
miljoonaa

Lipputuloja

376
miljoonaa €



Toimintatuloistamme tuli

43 %
lipputuloista

53 %
kuntien
verotuloista

4 %
valtion tuista ja
muista tuloista



Vastuullisuussääntelystä



[Lue HSL:n vastuullisuusraportti \(2023\) täältä](#)



HSL
HRT

Kaikki on mahdollista

Helsingin seudun liikenne