



MITÄ TULEE HUOMIOIDA ROBOTTIBUSSEJA HANKITTAESSA

19.9.2024

Tatu Nieminen

REMOVED

ROBOTTIBUSSIEN NYKYTILANNE

- Tällä hetkellä markkinoille tulee runsaasti erikokoisia ja eriominaisuuksilla varustettuja robottibusseja.
- Uusimmissa malleissa ei enää tarvita ns. ”turvakuljettajaa”.
- Uusi lainsäädäntö on muodostumassa ja se tulee asettamaan vaatimuksia robottibussien liikennöinnille.
- Etävalvomo ja etävalvonta tulee olemaan keskeisessä roolissa.
- Tämän hetken maksiminopeus 40-50 km/h.
- Kapasiteetti vaihtelee 10:sta 50:een.

HUOMIOITAVIA SEIKKOJA ROBOTTIBUSSEJA HANKITTAESSA

- Robottibussien kustannusrakenne eroaa huomattavasti ns. perinteisestä bussista:
 - Leasing yrityksiä ei vielä ole
 - Elinkaari on lyhyempi kuin tavallisissa busseissa
 - Uuden reitin asettaminen vaatii enemmän aikaa
 - Luvitus (traficom)
 - Eriyistilanteisiin varautuminen
- Robottibussissa ei ole kuljettajaa vaan niitä valvotaan etävalvontakeskuksesta.
- Reitin suunnittelu on keskiössä:
 - Robottibussi ei sovi kaikille reiteille
- Kalustovaatimukset eivät päde sellaisenaan
- Tarvitaanko toisenlainen sopimusrakenne (2+2+2 tms?)

”Linja-auton sisä- ja ulkopeilit on oltava riittävän suuret, jotta kuljettaja näkee poistumassa olevat matkustajat...”

“Uusissa linja-autoissa on oltava peruutuskamera ja peruutushälytin.”

YHTEENVETO

- Robottibussien hankkiminen on mahdollista
- Robottibusseilla voidaan tehdä jo jotain hyödyllistä
- Suunnittelu poikkeaa aiemmasta
- Kilpailuttamiseen tulee huomioida asioita joita aiemmin ei ole tarvinnut huomioida
- Automaatiolla voidaan parantaa joukkoliikennettä ja saavuttaa kustannushyötyjä



RE MOTED

A dimly lit room with a bookshelf and a bar. Five men are present: one sitting on the left, one standing in front of the bookshelf, one sitting in the center, one sitting on a stool to the right, and one standing on the far right. The scene is overlaid with a dark teal tint.

**TULE KESKUSTELEMAAN LISÄÄ.
MEIDÄT LÖYTÄÄ STÄNDILTÄ 7.**

REMOTED

A REVOLUTION IN URBAN MOBILITY