



UUDET LÄHIJUNA- LIIKENTEET

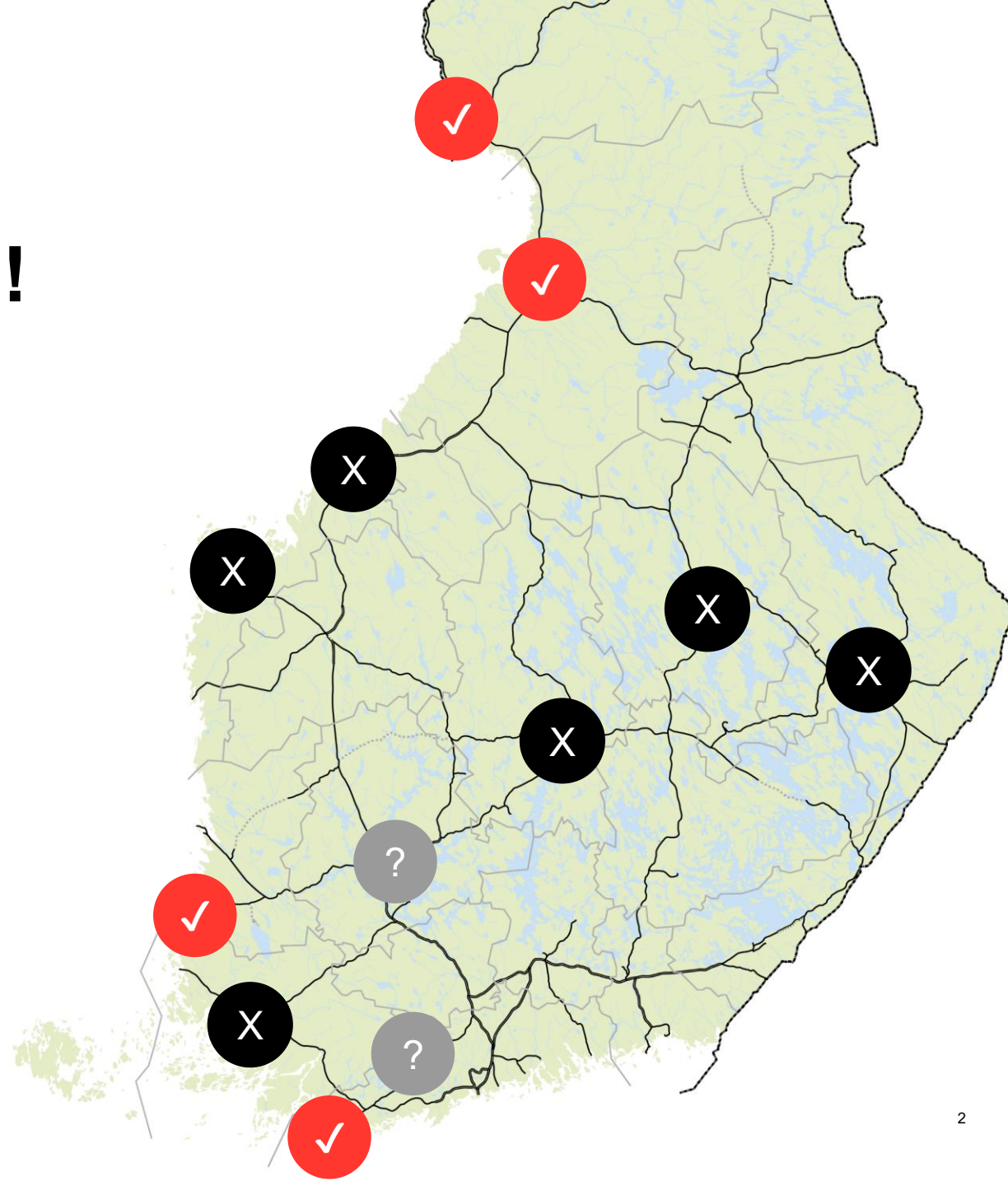
MISSÄ ALKAA,
MISSÄ EI
JA MIKSI?

HEGE MIETTINEN, WSP FINLAND OY | 18.9.2026



Lähijunaliikenne kiinnostaa !

- Viime vuosina paljon keskusteluja lähijunaliikenteen tai alueellisen junaliikenteen lisäämisestä
- Traficomien raidereformi ja uudet kalustohankinnat avanneet ainutlaatuisen tilaisuuden ympäri maan
- Miten kunnat ovat tarttuneet tilaisuuteen ja miten valtio on vastannut kuntien kutsuhuutoon?



Rauma

- Henkilöjunaliikenne palaa 2027 keväällä
 - 6 vuoroparia, joista 4 Kokemäelle ja 2 Tampereelle
- Kaupunki edisti pitkäjänteisesti ja varmaotteisesti:
 - WSP:n vahva tuki 2024 alkaen
 - Kaupunginvaltuusto päätti 03/2025 yksimielisesti jopa 2 M€/v tuesta ja seisakkeen 1–2 M€ investoinnista
 - Valtion rahoitus (2027–2030 2,5M€/v, 2031 alkaen 100 %)
 - Ei jääty odottamaan muita kuntia
- Valttikortteja: Yksituumaisuus ja oman kylän ministeri

Rauman seisake

Ratahanke

Käynnissä

Satakunta

Raumalle rakennetaan henkilöliikennettä varten uusi seisake, joka toimii tulevaisuudessa Rauman uutena rautatieasemana.

Ratasuunnitelma valmis 2021

Rakentaminen 4–12/2026

Henkilöjunaliikenne alkaa kevät 2027



Haaparanta

- Henkilöjunaliikenne palasi 08/2026
 - 2 vuoroparia Ouluun
- Tornion kaupunki lobannut kauan ja hartaasti
 - Joskin radan sähköistys valmistui jo 01/2025...
- Avainpelurina raideleveydestä innostunut liikenneministeri
 - Valtiolta 1,9 M€, kunnilta 0,2 M€/v
- Valttikortteja: H U O L T O V A R M U U S mitä lie tarkoittaakaan

37 miljoonan euron sähköradalle ei vielä kukaan junaliikennettä, Tornion rautatieliikenne ei saa budjetista senttiäkään

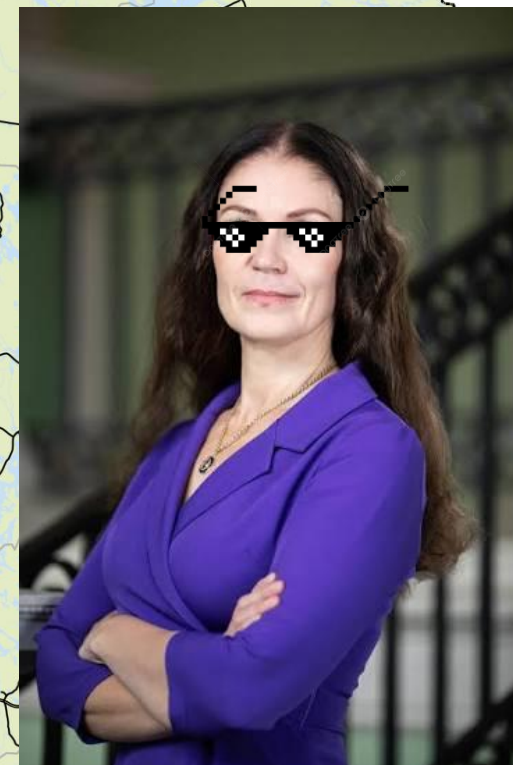
Liikenteen aloitus jää noin kahdesta miljoonasta kiinni

Camilla Ahlstrand

14

f

5.9.2025 19:35
Päivitetty: 5.9.2025 19:36



Hanko–Karjaa–INKOO–Helsinki

- Länsi-Uudellemaalle lisätty suoria vuoroja Helsinkiin 2026
 - Aiemmin 3 vuoroparia viikossa, nyt 2 vuoroparia päivässä
- Avainpelurina Henrik Wikström; Inkoon kunnanhallituksen pj & RKP:n varapuheenjohtaja
 - Valtiolta 0,8 M€/v tukipäätös 2024
- Valttikortteja: RKP

"Suora lähijunaliikenne Helsingin ja Hangon välillä tulisi selvittää pikavauhtia"

av Henrik | jan 22, 2021



RKP:n varapuheenjohtaja ja Inkoon kunnanhallituksen puheenjohtaja Henrik Wickström toivoo, että Väylävirasto, yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa, selvittäisi suoran lähijunaliikenteen mahdollisuuden Helsingin ja Hangon välillä.

-Hanko-Hyvinkää -radan sähköistäminen sekä Espoon kaupunkirata toteutuvat 2020-luvulla. Nämä hankkeet mahdollistavat uudenlaisen junaliikenteen sekä lisääntyneen junaliikennemäärän rantaradalla, sanoo Wickström.

Tampere (Nokia–Toijala)

- 2019 alkaen valtion lähijunapilotti
 - Tunnin vuoroväli ruuhka-aikoina
- 2022 alkaen kunnat rahoittaneet muut arkivuorot
 - Tunnin vuoroväli arkipäivisin klo 6–22
 - 2031 alkaen myös viikonloppuisin?
- Taustalla pitkäjänteinen ja kattava kuntayhteistyö
- Valttikortteja: tekemisen meininki, kuntayhteistyö ja ennen kaikkea synergiaedut valtion ostoliikenteen kanssa

Lähijunaliikenteen kehittämispolku, SH 2012



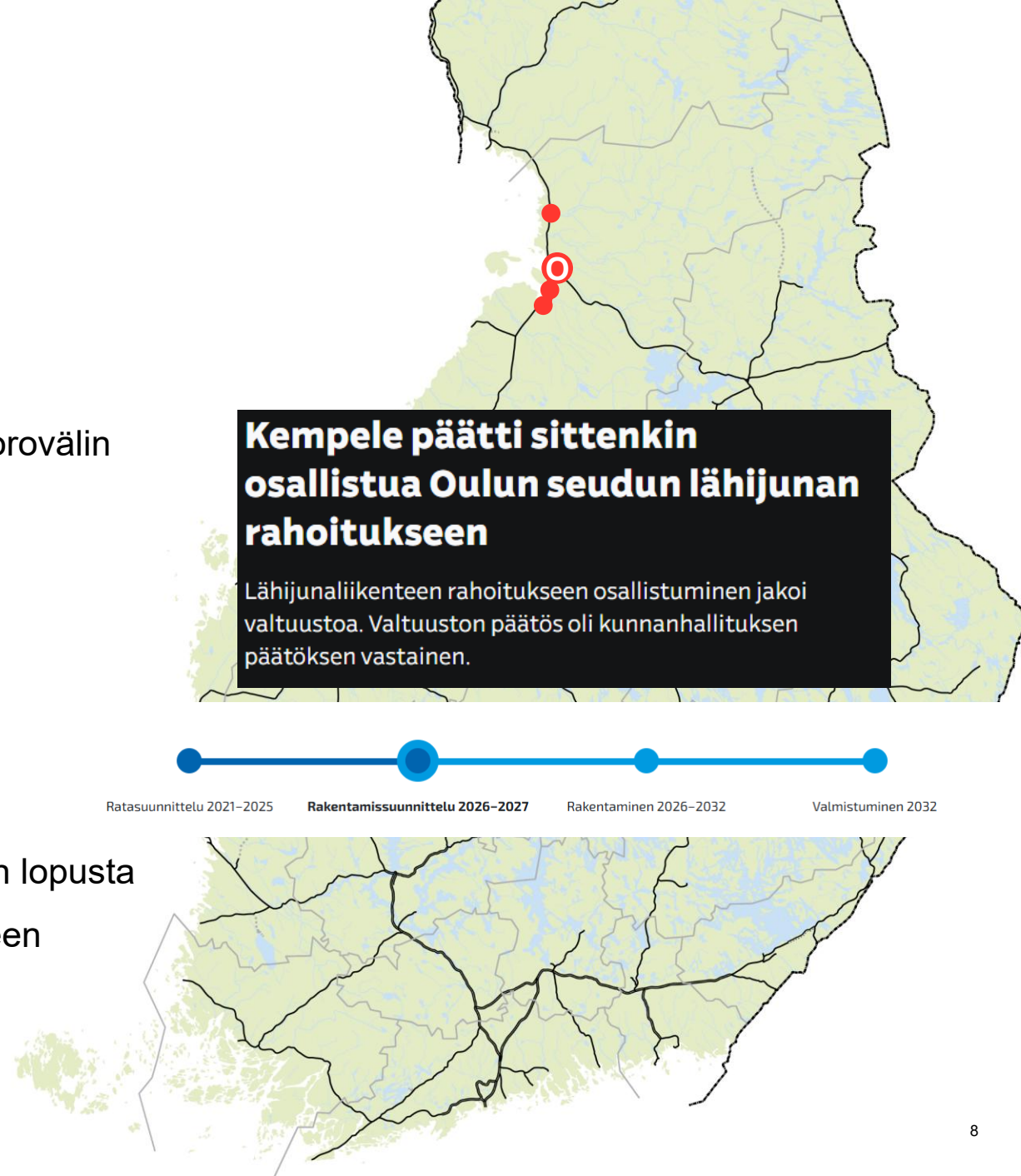
Tampere (Ylöjärvi–Orivesi)

- Tavoitteena käynnistää uusi lähijunaliikennelinja
 - Tunnin vuoroväli + Ylöjärveltä yhteys kaukojuniin, WSP kehitti toimivan aikataulumallin 2025
- Seudullinen yhteistyö toimii täälläkin, mutta haasteita on:
 - Ylöjärvellä seisakkeen tiellä oleva raakapuutermiinaali
 - Liikenteen subventiotarve piirun liikaa, erityisesti Kangasalla
 - Traficom voisi olla selkeämpi ja johdonmukaisempi
- Toteutumista haarukoidaan 2030-luvulle
 - Tosin ratkeaako kustannusyhtälö myöhemminkään?



Oulun seutu

- Oulu, Kempele ja Liminka päättivät 04/2026 rahoittaa tunnin vuorovälin lähijunaliikenteen 2031 alkaen
 - Pohjalla WSP:n suunnitelmat ja tausta-aineistot
 - Lisäksi lissä neuvotellaan nykyjunien lisäpysähdyksistä
- Etenemisen pitäisi olla selvää, mutta:
 - Väylän kaksoisraide valmistuu vasta 2033 mennessä
 - Traficom edellyttää kalustokustannuksia kunnille jo 2020-luvun lopusta
 - Kunnat eivät halukkaita maksamaan junastaan vuosia etukäteen
- Haaste: ei ole yhtä ”valtiota”, on vain virastoja



Varsinais-Suomi

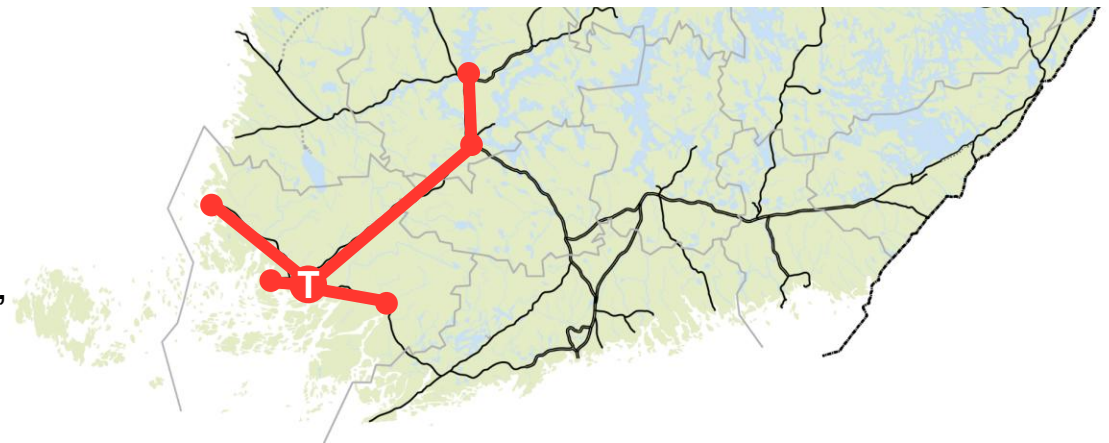
- Liikennettä visioitu moneen suuntaan, mutta laihoihin tuloksiin
- Salon suunnassa Länsirata mahdollistaa
 - *mutta* mikään kunnista ei ole riittävän aloitteellinen osapuoli
- Uusikaupunki on hyvinkin aloitteellinen
 - *mutta* on jäänyt yksin kuntien kesken ja valtion kanssa
- 2025 WSP kehitti ratkaisun, jolla Naantali–Turku–Tampere radanvarsikunnat päättivät rahoittaa lähijunaliikenteen 4 M€/v
 - *mutta* meillä on (toistaiseksi) huono hallitusohjelma ...
- Haasteita: pitkät (ja kalliit!) etäisyydet yli seuturajojen, vakiintumattomat kuntayhteistyörakenteet, ratainvestointitarpeet, huomion kohdentuminen ratikkaan ja Länsirataan...



Kunnat haluavat tunnin vuorovälin junaliikenteen Turun ja Tampereen välille

Julkaistu: 11.11.2025

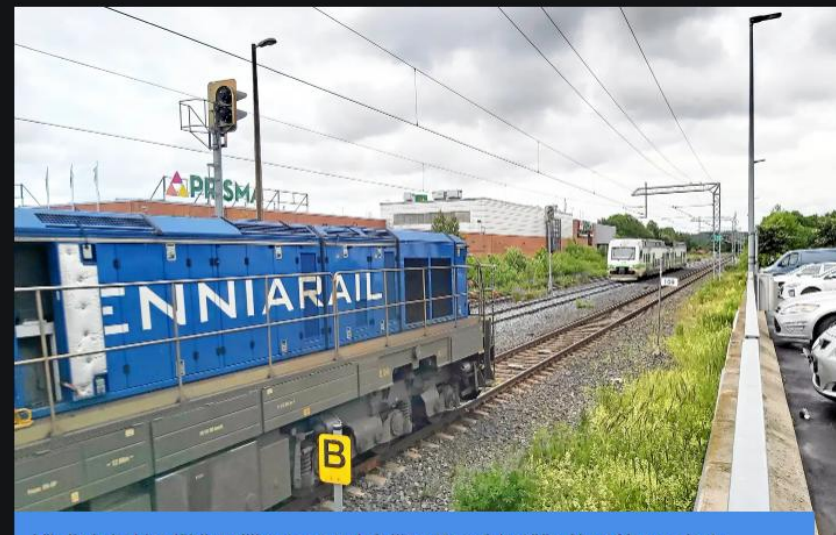
Päivitetty: 25.11.2025 11:33



Vihti ja Lohja

- Länsiradan 1. vaihe mahdollistaa uudet lähijunat
 - Liikennepäätökset kuitenkin laahaavat infran perässä
 - Tavoitteena 30 minuutin vuorovälin yhteys läpi päivän
- Kunnat alkaneet selvittämään liikenteen toteuttamista kuntarahoitteisesti, kun valtion suunnasta ei kuulu mitään
- Valttikortteja: pk-seudun volyymit, mahdollisuus HSL-yhteistyöhön
- Haasteita: huonot asemasijainnit kasvattavat kustannuksia ja Länsirata-hankkeen kyky pysyä otsikoissa

Rataliikenne | Lähijunat Vihdin ja Lohjan alueelle? Selvitys paljastaa, mitä se vaatii ja mitä se maksaa



Vihdin ja Lohjan lähijunaliikenteen mahdollisuutta selvitetään. Kuva Nummelasta. Arkistokuva. MIKKO ALAMERI

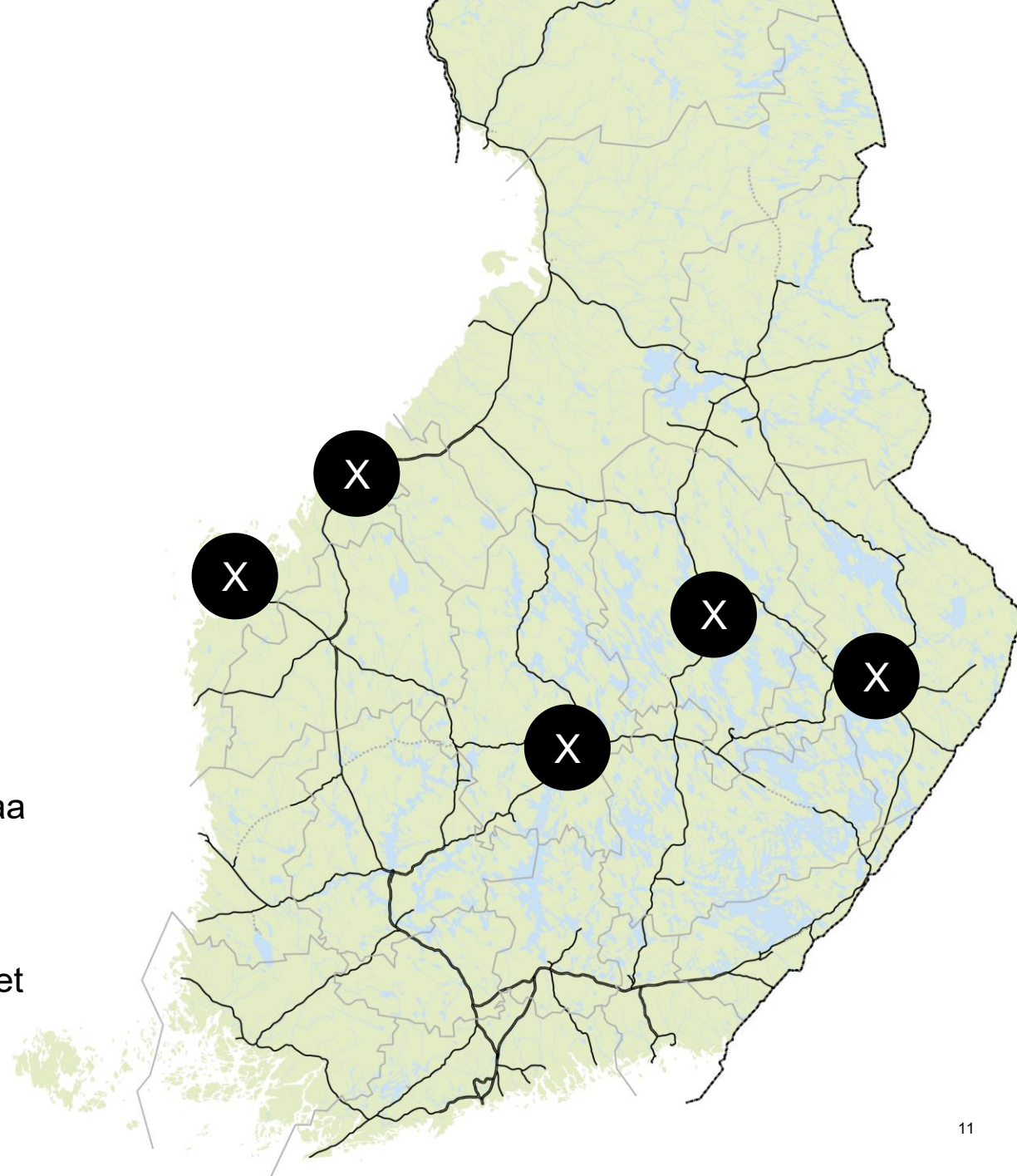
Länsirata voisi tuoda lähijunat Vihtiin ja Lohjalle.

Tarja Omenainen
23.5.2026 8:05



Muu Suomi

- Vaihtelevasti selvitetty tai visioitu uusia lähijunayhteyksiä
- Mutta haasteita riittää:
 - Maankäyttö ei tue riittävästi lähijunayhteyksiä
 - Kunnilla ei ole rahoitusvalmiuksia junaliikenteeseen
 - Kiskobussiliikenteen jatkuvuudessa on riittävästi tekemistä paikallisille poliitikoille, markkinaehtosiin juniin ei vaikutusvaltaa
- WSP:n analyysi: parempi suunnata juna-ajatukset kaukojunaliikenteen kehittämiseen ja seudulliset liikenneajatukset runkobussiliikenteen kehittämiseen



Havaintoja

- Mitä voidaan oppia ja yleistää?

Valtion rooli

Valttikortit

- Kun tehdään rahoituspäätös, liikenne myös toteutuu
- Päätöksenteko on yksinkertaista, kun löytyy tähtipoliitikko oikeasta paikasta oikeaan aikaan
- Virastot tottelevat poliitikkojen linjauksia kuuliaisesti

Haasteet

- Ei ole olemassa ”valtiota” – on virastoja ja poliitikkoja
 - Valta, vastuu ja tieto liian kaukana toisistaan
- ”Valtiolla” ei ole kykyä neuvotella, uudistaa tai edes valmistella mitään, mihin voisi tulla
 - Suunnitelmat laadittava kulisseyksissä
- Epäreilu ja epäjohtonmukainen rahoitusmalli luonut kehityksen jäädyttävän kannustinloukun

Miten onnistua?



Valtion rooli	€/v	Vihkiytynyt avainhenkilö päättämässä rahoituksesta	Valtion rahoitusta ei tarvita	Kuntarahoitus ei riitä tai valtio estää hankinnan
Keskuskaupunki	€/v	Valmius edetä yksin	Vetää neuvotteluja	-
Muut kunnat	€/v	-	Valmius isoihin päätöksiin	Liian pieni rahoitushalu-/kyky
Tehokas operointi	€/juna	-	Yksi juna osana laajempaa kokonaisuutta	Monta junaa kaukana muista
Maankäyttö	€/juna	-	Asemat hyvillä paikoilla	Eri käytävässä kuin rata
Infra	€/aloitus	-	Valmis tai vähäiset investoinnit	Merkittävät investointitarpeet
Pohjatyö		-	Tiedetään mitä, miten ja kenen toimesta halutaan	Toteutuspolku suuntaa-antavalla tasolla

Rauma

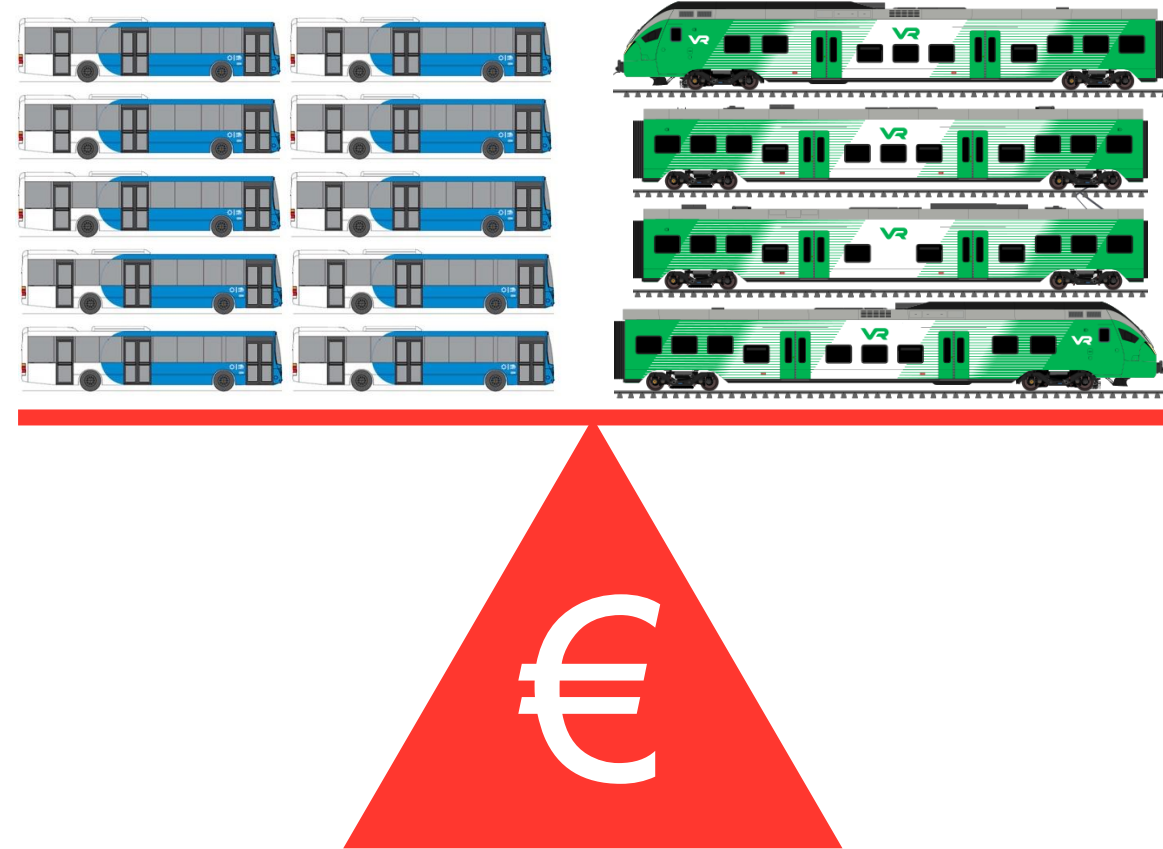
Oulu

Ylöjärvi–Orivesi

Turku–Uusikaupunki

Kaikki palautuu rahaan

- Lähijunan operointi on ~10 kertaa kalliimpaa kuin bussin, ratainfra ~100 ja sen kehityksessä menee vuosikymmen
- Julkinen talous tiukkaa, vastuuta pallorellaan kuntien ja valtion välillä, vaikea perustella 80 % subventioastetta
- Muna-kana –ongelma, kallis infra odottaa päätöksiä kalliista liikenteestä ja päinvastoin
- Mutta kun on rahaa, on myös junia, oli kannattavuus mikä tahansa – avainasemassa rahan riittävyys





KIITOS

**TARVE TILANNEKATSAUKSELLE JA
TOTEUTUSPOLULLE TEIDÄN SEUDULLA?
@ HENRI.MIETTINEN@WSP.COM**

HEGE MIETTINEN, WSP FINLAND OY | 18.9.2026

